

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
BUICK Special

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Model 4369 D
4-Door Sedan

Typbescheinigung
Nr. **1068**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "SPECIAL" a/Kofferdeckel - Limousine 4 Türen - Reihenmotor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Längsträger, unter dem Luftfilter und a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, Mitte, vor dem Zündverteiler**
 Hersteller des Fahrgestells **BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation**
 Hersteller des Motors **BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BUICK Fireball	Anzahl Achsen 2	Hersteller BUICK MOTOR DIVISION
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Limousine (4-Door Riviera Sedan)
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremse Parkierbremse : Mechanisch, Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 80,961 mm	3. Bremse —	Sitzplätze Total 6 - 7
Kolbenhub 104,77 mm	Anhängerbremse —	Vorn 3 Mitte — Hinten 3-4
Steuer PS 21,975	Lenkung Links	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 4'315 cm ³	Anhängevorrichtung —	Für Motorräder: Sozlusitz —
Brems-PS 130	Anzahl Vorwärtsgänge Stufenlos DYNAFLOW	Seltenwagen —
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	.....	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	.....	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	.....	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	.....	990 kg	835 kg	1'825 kg
Nutzlast	.....	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	.....	.....	.....	— kg
Bereifung: Dimension	.....	7.60 - 15	4 Ply	einfach stark
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg)	pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke GALLAY-Einsätze	Abblendsystem Duplolampen n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerf. *)	Schlußlichter 2, kombiniert n/Stoplichter (**)
Stoplichter 2, kombiniert n/Schlusslichter (**)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe & Ticker	Lage VORN = Kombiniert mit Standlichter *) HINT. = Kombin. n/Schluss- u Stoplichter (**)
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn	Schelbenwischer 2, Vakuum n/Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'500	mm
	{ hinten	1'498	mm
Gesamtbreite, vorne	{ mm, hinten	1'930	mm
Achsenabstand		3'086	mm
Gesamtlänge		5'250	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'675	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		1'290	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—		mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	—		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,50	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,35	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Vordere Blinker kombiniert mit Standlichter im gleichen Gehäuse (Doppelfadenlampen)
- ***) Hintere Blinker kombiniert mit Schluss- und Stoplichter ; (im gleichen Gehäuse mit Doppelfadenlampen) leuchten wechselweise auf.

2 Rückfahrlampen n/Rückwärtsgang zusammengeschaltet

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 12. 2.1953

Die Typenprüfungskommission