

Fahrzeug - Kategorie  
**Personenwagen  
 (Station Wagon)**

Marke  
**PLYMOUTH**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**P 24-1 CAMBRIDGE Utility  
 Station Wagon**

Typbescheinigung  
 Nr. **1063**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "P 24" als Vorzahl der Motor-Nummer - Ausf. Station Wagon \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Türpfosten, sowie a/Spritzwand a/Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Zylinderblock, sowie auf Spritzwand a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**  
 Hersteller des Motors **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **PLYMOUTH P 24**  
 Art **Reihenm., seitengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6 Takt 4**  
 Zyl.-Bohrung **82,549 mm**  
 Kolbenhub **111,12 mm**  
 Steuer PS **18,173**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'570 cm³**  
 Brems-PS **97**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**  
                   **auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**  
                   **Aussenband, auf Antriebswelle**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Links - Schnecke und Rolle**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **PLYMOUTH MOTOR  
 DIVISION**  
 Art / Form **Limousine commerciale  
 (Station Wagon)**  
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**  
 Sitzplätze **Total 4 - 6**  
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **2-3**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karosiert) . . . . .	<b>790</b> kg	<b>690</b> kg	<b>1'480</b> kg
Nutzlast . . . . . <u>einschl. Fahrer</u> . . . . .	kg	kg	<b>600</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	einfach <del>block</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>585</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1'170</b> kg	<b>1'170</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, kombin. mit Blinker

\*\* ) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Fz. hinten

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

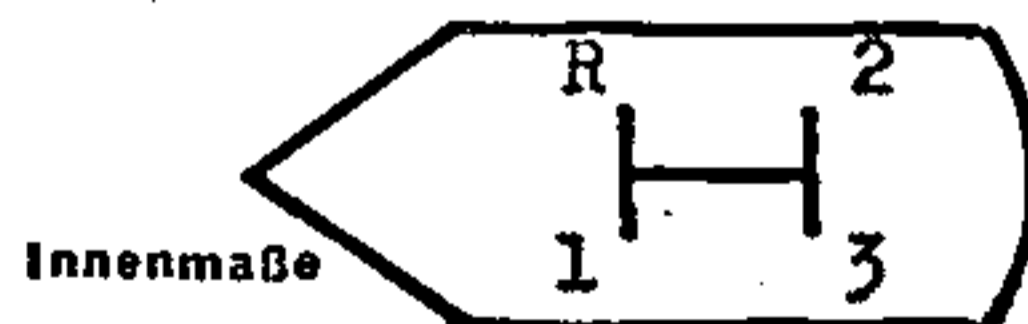
Lage VORN = Kombiniert mit den Standlichtern \*\* )  
HINT. = Komb. m/Schluss- & Stoplichter

Warnvorrichtung 1, elektr. Doppelhorn

Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'419 mm
	hinten	1'486 mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1'880</u> mm, hinten	1'870 mm
Achsenabstand		2'896 mm
Gesamtlänge		4'804 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'655 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		1'130 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,30 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,20 m



Länge des Laderaumes		1'750 mm
Breite des Laderaumes	1'180/1'340	mm
Lichte Höhe		980 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		660 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Überhang Ladefläche		850 mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Weiter "Utility" vorn, seitlich auf Kotflügel
- \*\* ) Vordere Blinker kombiniert mit den Standlichtern (im gleichen Gehäuse, Doppelfadenlampen, 15 Watts, Frequenz 70 p.Min.)

Schutzvorrichtung : Beim Warentransport (Hochladung) ist eine Schutzvorrichtung hinter den vorderen Sitzplätze anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Auspuffrohr-Ende : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Motorhaube-Garnitur : Spitze abrunden.

Rückblickspiegel : Beim Warentransport (Hochladung) ist der Rückblickspiegel nach links, aussen zu versetzen ; ferner, zur Hebung der Verkehrssicherheit ist ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH den 10. 2.1953

Die Typenprüfungskommission