

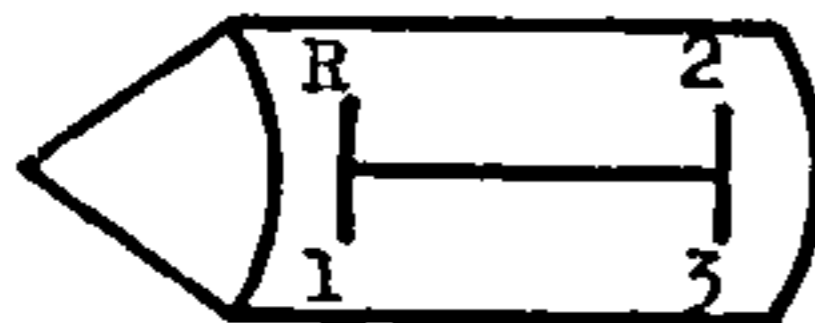
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	550	kg)	.....	pro Achse	1'100	kg	1'100	kg
------------------------------	-----	-----	-------	-----------	-------	----	-------	----

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolempen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerf. **)	Schlußlichter	2, kombiniert m/Stoplichter
Stoplichter	2, kombiniert m/Schlusslichter	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte hint. Stosstange 1)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	VORN = Unter den Scheinwerfern	**)
Warnvorrichtung	1 elektr. Doppelhorn	HINT. = Komb. m/Schluss- & Stoplichter	
		Scheibenwischer	2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'419 mm
	{ hinten	1'486 mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1'890</u> mm, hinten	1'870 mm
Achsenabstand		2'896 mm
Gesamtlänge		4'804 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'610 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Oberhang, hinten		1'130 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,70 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,50 m



## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) sowie "CRANBROOK" vorn seitlich auf Kotflügel
- \*\*) Vordere Blinker mit den Standlichtern kombiniert im gleichen Gehäuse (Doppelfadenlampen 15 Watts Frequenz 60 p. Min.)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Karosserie-Mulde zur Aufnahme des Kontrollschildes wird von der schweiz. Import-Firma abgeändert, damit Kontrollschild-Montage der Beleuchtung besser angepasst werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZLIACH, den 10. 2.1953

Die Typenprüfungskommission