

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
PLYMOUTH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
P 24-2 CRANBROOK
4-Door Sedan

Typbescheinigung
Nr. **1062-A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "P 24" als Vorzahl der Motornummer - Ausf. Limousine 4 Tür.*
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen in vorderen Türpfosten, sowie a/Spritzwand auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock, sowie a/Spritzwand auf Plakette
 Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PLYMOUTH P 24	Anzahl Achsen 2	Hersteller PLYMOUTH MOTOR DIVISION
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine (4-Door Sedan)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband, auf Antriebswelle	Sitzplätze Total 5 - 6
Zyl.-Bohrung 82,549 mm	3. Bremse —	Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängerbremse —	Stehplätze —
Steuer PS 18,173	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Für Motorräder : Soziussitz —
Zyl.-Inhalt zus. 3'570 cm³	Anhängevorrichtung —	Seltenwagen —
Brems-PS 97	Anzahl Vorwärtsgänge 3 - A/Wunsch : Overdrive	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

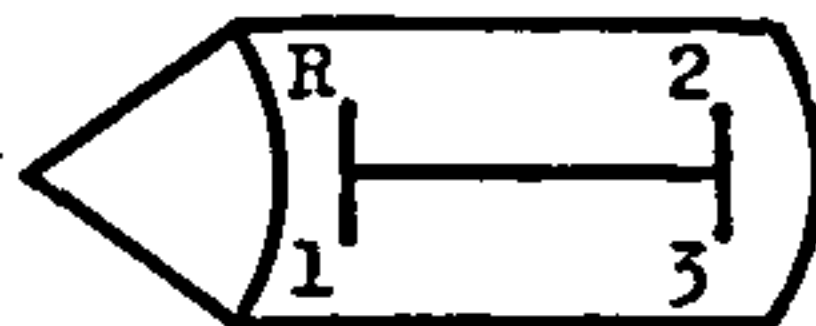
GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	800 kg	700 kg	1'500 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	6.70 - 15	4 Ply	einfach 1000
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerf. **) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter
Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslicht.
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe Lage VORN = Unter den Scheinwerfern
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn HINT. = Kombiniert m/Schluss- & Stoplichter
Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe
Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
Schelbenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'419 mm
	hinten	1'486 mm
Gesamtbreite, vorne	1'830 mm, hinten	1'830 mm
Achsenabstand		2'896 mm
Gesamtlänge		4'804 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'640 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		1'130 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,70 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,50 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie "CRANBROOK" vorn seitlich auf Kotflügel
- **) Vorderer Blinker kombiniert mit den Standlichtern im gleichen Gehäuse (Doppelfadenlampe 15 Watts, Frequenz 70 p. Min.)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Karosserie-Mulde zur Aufnahme des Kontrollschildes wird von der schweiz. Montage-Firma abgeändert, damit Kontrollschild-Montage der Beleuchtung besser angepasst werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 10. 2. 1953

Die Typenprüfungskommission