

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personentransport- wagen (Autocar)</b>	Marke <b>BERNA</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>2 H</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1053</b>
---	-----------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "2 H" auf Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinton, links a/Rahmen, neben Kompressor, sowie a/Herst.-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten a/Zylinderblock, unter hinterster Einspritzdüse**  
 Hersteller des Fahrgestells **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**  
 Hersteller des Motors **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BERNA CR2Dlm</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>BERNA A.G., OLTEN</b>
Anf. Reihem., <b>changest.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Gesellschaftswagen</b>
Treibstoff <b>Diesolöl</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, mit</b>	<b>(Autocar)</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	<b>Druckluft-Bremshilfe, a/alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>115</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b>	Sitzplätze Total (*) <b>27</b>
Kolbenhub <b>140</b> mm	<b>Kabel/Gestänge, auf Hinterräder</b>	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer PS <b>29,624</b>	3. Bremse <b>Motorbremse: Auspuff (Staudruck)</b>	
Zyl.-inhalt zus. <b>5'816</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Schepfplätze <b>---</b>
Brems-PS <b>110-115</b>	Lenkung <b>Schnecken-Lenkung - Frontlenker</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängeverrichtung <b>A/Wunsch: Kugelhaken</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Lage des Motors <b>In Heck</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 bzw. 8</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>12</b> im dir. Gang <b>98 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <b>ohne Kabine</b> . . . . .		kg	kg	<b>3'000</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV) . . . . .		kg	kg	<b>4'750</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .		kg	kg	<b>7'750</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .		kg	kg	<b>5'600</b> kg
Nutzlast . . . . .		kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . <b>1)</b> . . . . .				<b>9'250</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .		<b>7.50 - 20</b> oder <b>8.25 - 20</b>		<b>SWAN / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'650</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>3'300</b> kg	<b>6'600</b> kg	
		<b>3'520</b>	<b>7'040</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA** oder **BOSCH**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern  
 Stopplichter **1**, links (orange)  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Winker/Blinker  
 Warnvorrichtung **1**, elektr. & **1**, Druckluft-Horn

Abblendsystem **Duplo** Lampen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter **1**, links (rot)  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte Heck. **2)**  
 Vorn- und Hinterrückwärtiger über den Türen  
 Lege-Hinter-Blinker über die Schlusslichter  
 Scheibenwischer **2**, Druckluft

## ALGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'700	mm
{ hinten	1'640	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm
mm, hinten	2'250	mm
Achsenabstand	4'100	mm
Gesamtlänge	8'878	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'750	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Überhang, hinten	2'650	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,60	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,60	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sitzenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

\*) inkl. Führer, bzw. 26 Fahrgäste  
Längsmessungen: Auf 7 M. seitlich  
Leertouren 70 Hhon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl 85-88 Hhon  
 Bei Vorbeifahrt im 1. Gang 84-85 Hhon  
 Motorbremse, im 2. Gang 80 Hhon  
 Druckluft-Bremse, Abblas-Geräusch 70 Hhon  
Rückblickspiegel: 1 innen Mitte oben, und  
 2 links und rechts, müssen am Fz.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

- 1) Anhänger: Laut Hersteller-Garantie kann ein Gepäck-Anhänger von einem Gesamtgewicht von maximum 1500 Kg. an diesen Fz. angekuppelt werden.
- 2) Kontrollnummer-Bel.: Kontrollnummer und Beleuchtung müssen gegeneinander angepasst werden, damit Nummer Nachts auf 20 Meter lesbar ist.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ARBON, den 4. Dezember 1953.**

Die Typenprüfungskommission