

Landwirtschafts  
Traktor

Marke  
**DEUTZ**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**F 2 L 514/50 - 30 PS.**

Typbezeichnung  
Nr. **1045**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 2 L-514/50" rechts auf Schwungradgehäuse, auf Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Getriebe-Deckel, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorblockflansch, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **KLÖCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KÖLN (D)**  
 Hersteller des Motors **KLÖCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KÖLN (D)**

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR** **F 2 L**  
 Marke u. Typ **DEUTZ 514**  
 Art **Reihenm., obengest.**  
 Treibstoff **Dieselöl**  
 Zyl.-Zahl **2** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **110** mm  
 Kolbenhub **140** mm  
 Steuer **PS 13,552**  
 Zyl.-Inhalt zus. **2'660** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **30**  
 Kühlung **Luft (Gebläse)**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., auf Getriebewelle**  
 3. Bremse **Einzelradbr. : Durch Pedal**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Mitte - Z F Ross-Lenkung**  
 Anhängervorrichtung **Stecknagel 4 Stellungen**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**  
 Geschw. im 1. Gang **3,5** im dir. Gang **20 Km/Std \***

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **KLÖCKNER KÖLN**  
 Art / Form **Landwirtschafts Traktor**  
 Anzahl Türen **—**  
 Sitzplätze **Total \*\*)** **2**  
 Vorn. **Mitte 1** Hinten **1**  
**seitlich**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder : Sozflusssitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	570 kg	1'100 kg	1'670 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	kg
Bereifung : Dimension	5,50 - 16	11 - 28 AS ***)	einloch <del>einloch</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>330</b> kg) . . . . . pro Achse	660 kg	1'890 kg	
	<b>945</b>		

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Schlußlichter **2, links und rechts**

Stoplichter **---**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, links kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **---**

Lage **---**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

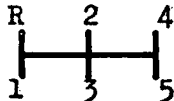
Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'285 mm
	hinten	1'270 mm
Gesämbreite, vorne	1mm, hinten	1'600 mm
Achsenabstand		1'750 mm
Gesämlänge		2'930 mm
Gesämhöhe (unbelastet)		1'700 mm
Bodenfreiheit		340 mm
Überhang, hinten		830 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		650/780 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		530 mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		6,82 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		6,87 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm



## BEMERKUNGEN

- \*) Der Fliehkraft-Regler wird von der Hersteller-Firma auf maximum 1'550 U/min. eingestellt und plombiert, was einer maximaler Geschwindigkeit von 20 Km/Std. entspricht.
- \*\*) Zusätzlicher Sitzplatz links auf Schutzblech mit angebautem Geländer.
- \*\*\*) Auf Wunsch : Reifen 9.00 - 40 oder 9.00 - 42.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 4. 2. 1953

Die Typenprüfungskommission