

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

BIANCHI

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

125/2 T FRECCIA CELESTE

Typscheinung

Nr. **1037**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 125/2 T " rechts oben auf hintere Rahmenpatte** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf hintere Rahmenpatte**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn oben auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **S. p. A. Edoardo BIANCHI, Viale Abbruzzi 16, MILANO (I)**
 Hersteller des Motors **S. p. A. Edoardo BIANCHI, Viale Abbruzzi 16, MILANO (I)**

MOTOR

Marke u. Typ **BIANCHINA 125 2T**
 Art **Vertikal, Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1 Takt 2**
 Zyl.-Bohrung **52 mm**
 Kolbenhub **58 mm**
 Steuer PS **0,627**
 Zyl.-Inhalt zus. **123 cm³**
 Brems-PS **7,5**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte im Rahmen**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Norm. Lenkstange m/Steuerbremse**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 Fusschaltung**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang 100 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **BIANCHI MILANO**
 Art / Form **Motorrad**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 1) 2**
 Vorn **2 1) Mitte — Hinten —**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **Event.**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Doppelsitz¹	50 kg	56 kg	106 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	2.50 - 19	Reinforced	einfach/ duplex
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 175 kg)	pro Achse 175 kg	175 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.Scheinwerfer: Marke **C E V**Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**Schlußlichter **1, kombiniert 3 W.**Stoplichter **—**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombin. Plexiglas 3 W.**Richtungsanzeiger: System **—**Lage **—****Soffitte**Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**Scheibenwischer **—****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm; hinten	620	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		970	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Höhe Doppelsitz ab Boden		790	mm
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit Teleskopgabel - Bezeichnung "FRECCIA CELESTE" oben auf Benzintank, auf Abziehbild.

Es werden noch vereinzelte Motorräder der folgenden Modelle auf dem Schweizermarkt erscheinen:

"Gran Lusso extra" = mit Parallelogrammgabel
 Motor 123 cc, max. Drehzahl 5'000 U/m.
 Verdichtung 6,1 : 1 - Geschw. 85 Km/Std.

"Scudo del Sud 52" = mit Parallelogrammgabel
 Motor 123 cc, max. Drehzahl 5'500 U/m.
 Verdichtung 7,2 : 1 - Geschw. 92 Km/Std.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Doppelsitz "RADAELLI": Unter Vorbehalt der Genehmigung der Experten-Kommission angenommen.

2) Auspufflärm:

Auf 7 M. seitlich: Leerlauf **72 Phon**
 Vollgas **3 Sek. 93-96 Phon**

Zu laut - Muss auf das zugelassene Maximum von **90 Phon** reduziert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 26. 1.1953

Die Typenprüfungskommission