

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

NORTON

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

498 cc Model No. 7 TWIN
Dominador de Luxe

Typbescheinigung

Nr. **1034**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 122 " als Vorzahl bei Rahmen- und Motor-Nummern**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links unter dem Sattel, auf Befestigungspatte des Motors**
 Motornummer eingeschlagen **Links am oberen Rand des Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **The NORTON Motors Ltd., Bracebridge Street, BIRMINGHAM 6 (GB)**
 Hersteller des Motors **The NORTON Motors Ltd., Bracebridge Street, BIRMINGHAM 6 (GB)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR 7 Twin
 Marke u. Typ **NORTON Dominat.**
 Art **Twin - Quer im Rahm.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **66** mm
 Kolbenhub **72,6** mm
 Steuer **PS** **2,528**
 Zyl.-Inhalt zus. **498** cm³
 Brems-PS **28**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte im Rahmen**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Normale Lenkstange**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 m/Fusschaltung**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang 150 Km/Std**

KAROSSERIE
 Hersteller **NORTON Motors Ltd.**
 Art / Form **Motorrad**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 2 *)**
 Vorn **—** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: **Sozlsitz Event. *)**
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . 2 Personen.	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert) m/Doppelsitz.	94 kg	94 kg	188 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	3.50 - 19		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 255 kg) pro Achse	255 kg	255 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
Stand-/Markierlichter **1, unter den Scheinwerfer**
Stoplichter **1, kombiniert, Plexiglas, 18 W.**
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe mit Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert, Plexiglas, 3 W.**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, Plexiglas 3 W.**
Lage **---**
Schelbenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	1mm, hinten	650	mm
Achsenabstand		1'384	mm
Gesamtlänge		2'146	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'030	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Doppelsitz ab Boden		760	mm
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Geprüftes Fahrzeug war mit einem Doppelsattel (engl. Fabrikat) ausgerüstet.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Auspufflärm :

Auf 7 M. seitlich : Leerlauf = 75 Phon
Vollgas 3 Sek. = 95-96 Phon

Zu laut - Kann auf das Maximum von 90 Phon, durch zusammendrücken des Auspuffrohr-Endes auf eine vertikale Oeffnung von maximum 6 mm Breite, reduziert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 16. 1.1953

Die Typenprüfungskommission