

Fahrzeug - Kategorie Kastenwagen	Marke PANHARD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen K 211	Fourgonnette commerciale	Typbescheinigung Nr. 10270
--	-------------------------	---	--------------------------	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn, "K 211" rechts a/Spritzwand, auf Plakette - Kastenwagen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Kupplungsgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des Anc. Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)**
 Hersteller des Motors **S.A. des Anc. Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)**

MOTOR *) Marke u. Typ PANHARD Art Boxer, horizontal Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 2 Takt 4 Zyl.-Bohrung 85 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 4,335 Zyl.-Inhalt zus. 851 cm ³ Brems-PS 38 *) Kühlung Luft Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vorderräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderräder 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	KAROSSERIE S.A. Anc. Etabl. Hersteller PANHARD & LEVASSOR Art/Form Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 H'türe Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz — Seltenwagen
---	--	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	(500 Kg. Nutzlast Fahrer inbegriffen)	kg	kg	1'230 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)		440 kg	290 kg	730 kg
Nutzlast	Fahrer inbegriffen	kg	kg	500 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		145 x 400		einfach/ zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	330 kg	660 kg	660 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **CIBIE**

Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern

Stoplichter **1**, Mitte kombiniert

Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Ticker

Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**

Schlußlichter **1**, links **1)**

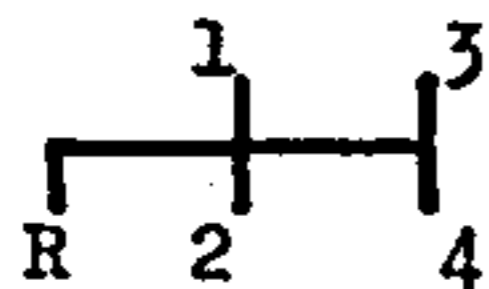
Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte kombiniert

Lage **Vorn = In den Kotflügeln (weiss)**
Hint. = Links & Rechts in den Kotflügeln 1)

Schellenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230	mm
	hinten	1'220	mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	1'480	mm
Achsenabstand		2'350	mm
Gesamtlänge		3'750	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'450	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Oberhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,90	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,12	m



Innenmaße			
Länge des Laderaumes		1'600	mm
Breite des Laderaumes		1'200	mm
Lichte Höhe		1'030	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		470	mm
Seltenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

***) Auf Wunsch : Mit Motor DYNA 130 SPRINT =
40 Brems-P.S. m/Doppel-Vergaser**

****) Je nach Warengattung ist eine Schutzvorrichtung
hinter der vord. Sitzbank zu verlangen (Trennwand,
Gitter oder dergl.)**

Diese Ausführung wird auf Wunsch mit Seitenwänden mit
Fenster versehen, sowie mit einer zweiten Sitzbank
(zusammenlegbar) geliefert. In diesem Falle, 4 Plätze
bewilligen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Ausrüstung : Die Originale Beleuchtungs-Anlage
hinten, die von der Herstellerfirma über der Hinter-
türe angebracht ist, wird vom Importeur wie folgt
abgeändert :

Kombiniertes Schluss- & Stoplicht sowie Kontroll-
schildbel. wird unten (unter Türe) montiert.

Schlusslicht wird links mit Blinker kombiniert und
das mittlere Schlusslicht muss abgedeckt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 7. 1. 1953

28. 1. 1953

Die Typenprüfungskommission