

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

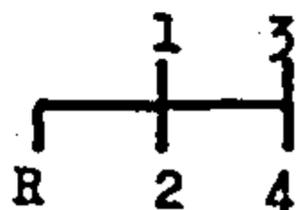
Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen</b> (Station Wagon)	Marke <b>PANHARD</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>K 211</b> Break de chasse (Station Wagon)	Typbescheinigung Nr. <b>1027.A</b>
Erkennungsmerkmale des Typs <b>Bezeichn. "K 211" rechts auf Spritzwand, auf Plakette - 2 + 1 H'Türe</b> Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette</b> Motornummer eingeschlagen <b>Vorn, oben auf Kupplungs-Gehäuse</b> Hersteller des Fahrgestells <b>S.A. des Anc. Etabl. PANHARD &amp; LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)</b> Hersteller des Motors <b>S.A. des Anc. Etabl. PANHARD &amp; LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)</b>			
<b>MOTOR *)</b> Marke u. Typ <b>PANHARD DYNIA</b> Art <b>Boxer, horizont.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>2</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>.85</b> mm Kolbenhub <b>75</b> mm Steuer PS <b>4,335</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>851</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>38 *)</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Vorderräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch</b> <b>auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b> <b>Kabelzug, auf Vorderräder</b> 3. Bremse <b>—</b> Anhängerbremse <b>—</b> Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b> Anhängervorrichtung <b>—</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>—</b> im dir. Gang <b>—</b>	<b>KAROSSERIE</b> S.A. des Anc. Etabl. Hersteller <b>PANHARD &amp; LEVASSOR</b> Art/Form <b>"Break de chasse"</b> <b>Limousine commerciale</b> <b>(Station Wagon)</b> Anzahl Türen <b>2 + 1 H'Türe</b> Sitzplätze <b>Total 4</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>—</b> Hinten <b>2</b> Stehplätze <b>—</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>—</b> Seitenwagen <b>—</b>	
<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	(500 Kg. Nutzlast Fahrer inbegriffen)		1'247 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	417 kg	330 kg	747 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	145 x 400		einfach/ <del>duplex</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>330</b> kg) . . . . . pro Achse	660 kg	660 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	CIBIE	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	1, kombiniert über Hintertüre 1)
Stoplichter	1, kombiniert über Hintertüre	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombin. über Hintertüre 1)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Ticker	Vorn =	In den Kotflügeln (weiss)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Lage Hint. =	Links & Rechts in Kotflügeln
		Scheibenwischer	2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230mm
	hinten	1'220mm
Gesamtbreite, vorne	1mm, hinten	1'330mm
Achsenabstand		2'350mm
Gesamtlänge		3'380mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'540mm
Bodenfreiheit		160mm
Überhang, hinten		790mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,90 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,12 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	1'180mm
Breite des Laderaumes	970mm
Lichte Höhe	1'000mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	480mm
Seltenladen (Höhe)	— mm
Überhang Ladefläche	630 mm

## BEMERKUNGEN

\*) Auf Wunsch : Mit Motor DYNA 130 Sprint =  
40 Brems P.S. m/Doppel Vergaser

Schutzvorrichtung : Je nach Warengattung ist eine Schutzvorrichtung hinter der vord. Sitzbank zu verlangen (Trennwand, Gitter oder dergl.)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

1) Ausrüstung : Die orig. hintere Beleuchtungs-Anlage die von der Herstellerfirma über die Hintertüre angebracht ist, wird vom Importeur wie folgt abgeändert :  
Kombiniertes Schluss- & Stoplicht sowie Kontrollschild-Beleuchtung wird unter Hintertüre montiert. Das mittlere Schlusslicht ist abzudecken.  
Schlusslicht wird, links, mit dem Blinker kombinier

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 7. 1.1953

Die Typenprüfungskommission