

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
PANHARD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
X 87 DYNA 130 Roadster JUNIOR

Typbescheinigung
Nr. **1026.C**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "X 87" rechts auf Spritzwand, a/Plakette - Roadster Pontonform
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben auf Kupplungs-Gehäuse
 Hersteller des Fahrgestells S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)
 Hersteller des Motors S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR *)
 Marke u. Typ PANHARD DYNA 130
 Art Boxer, horizontal
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 2 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 75 mm
 Steuer PS 4,335
 Zyl.-Inhalt zus. 851 cm³
 Brems-PS 38 *)
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Vorderräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
Kabelzug, auf Vorderräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Zahnstangenlenkung
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 130 Km/Std

KAROSSERIE
 S.A. Anc. Etabl.
 Hersteller PANHARD & LEVASSOR
 Art/Form Torpedo
 (Roadster Pontonform)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziusitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	428 kg	247 kg	675 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	145 x 400		einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 330 kg) pro Achse	660 kg	660 kg	

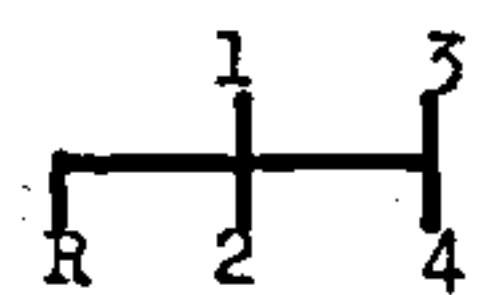
ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **CIBIE**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **1, Mitte, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Ticker**
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe**
 Schlußlichter (**1, Mitte kombiniert** **1**)
 (**1, links kombiniert**)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte kombiniert**
 Lage (Vorn = In den Korflügeln
 Hint. = (Links, kombiniert m/Schlusslicht
 Rechts, im Kotflügel)
 Scheibenwischer / **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'250 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	[mm, hinten	1'470 mm
Achsenabstand		2'150 mm
Gesamtlänge		3'600 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'220 mm
Bodentfreiheit		160 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,60 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,30 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Auf Wunsch : Mit Motor DYNA 130 Sprint =
 40 Brems-P.S. m/Doppel-Vergaser

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Schlusslicht : Das mit der Kontrollnummer-
 Beleuchtung kombinierte Schlusslicht, in
 Fz.-Mitte, muss abgedeckt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 7. 1.1953

Die Typenprüfungskommission