

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke CIBIE

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 1, kombiniert, links

Stopplichter 1, kombiniert, links

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links

Richtungsanzeiger; System 4, Blinker m/Kontrolllampe

Vorn = Unter den Scheinwerfern (weiss) 1)
Lage Hint. = Hinter Kabinen-Türen 2)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Schelbenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'487	mm
	hinten	1'470	mm
Gesamtbreite, vorne	[mm, hinten]	1'980	mm
Achsenabstand		2'660	mm
Gesamtlänge		4'555	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'100	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		1'100	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		11,40	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,30	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes		2'030	mm
Breite des Laderaumes		1'860/1'140	mm
Lichte Höhe		1'380	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		720	mm
Seltenladen (Höhe)		400	mm
Überhang Ladefläche		1'060	mm

BEMERKUNGEN

*) Diese Bescheinigung betrifft nur die von der Fabrik gelieferte Original-Ausführung: Brücke m/Seitenladen, Blachengestell & Blache. Für Fz. welche in der Schweiz karossiert werden, sei es mit Brücke, sei es mit Kasten, kommt die Bescheinigung No. 1025/D (Chassis m/Kabine) zur Anwendung.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Wird vom Importeur dem schweiz. Kontrollschilde angepasst.
- 2) Richtungsanzeiger: Müssen von hinten sichtbar sein, wenn die Blache montiert ist.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 4) Rückblickspiegel: Im Interesse der Verkehrssicherheit, ist ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen zu verlangen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 16. 1.1953

Die Typenprüfungskommission

