

Fahrzeug - Kategorie
 Lastwagen
 Fahrgestell

Marke

MAGIRUS - DEUTZ

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

A. 3500

6 Zylinder V
 Allradantrieb

Typbescheinigung

Nr. **1012**

Erkennungsmerkmale des Typs Nach vorne geneigte Motorhaube - Geteilte Windschutzscheibe
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Hinten rechts, auf Quertraverse, Vorne links unter Federhand
 Motornummer eingeschlagen auf Innenseite des linken Motorblocks, über Einspritzpumpe
 Hersteller des Fahrgestells KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
 Hersteller des Motors KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

MOTOR DEUTZ
 Marke u. Typ F 6 L 614
 Art V-Motor, OHV
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 110 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Steuer PS 40,156
 Zyl.-Inhalt zus. 7'983 cm³
 Brems-PS 130
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf alle Räder (dauernd) *)
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch **) auf alle Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Gestänge/Kabel) auf Hinterräder
 3. Bremse ***)
 Anhängerbremse Auf Wunsch : Indirekt
 Lenkung Links - Z F Rosslenkung
 Anhängervorrichtung Auf Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 5 + Reduktion a/alle 5
 Geschw. im 1. Gang 8,3 im dir. Gang 70 Km/Std.

KAROSSERIE
 Hersteller
 Art/Form Original-Kabine
 ansonst Einzelansführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 3
 Vorn 3 Mitte Hinten
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrber eiten Fahrgestells	<u>ohne Kabine</u>	2'150 kg	1'200 kg	3'350 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	4'950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	8'300 kg
Leergewicht des fahrber eiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg	kg	— kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				16'300 kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20 E HD		erhöht/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

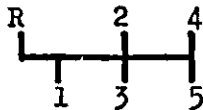
ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH Abblendsystem Duplollampen n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1) Schlußlichter 2, kombiniert 5-Watts-Glühlampen 1)
Stoßlichter 2, kombiniert, 15-Watts-Flühlampen Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links 15 W.
Richtungsanzeiger: System 2, Winker, 270 mm. 1) Lage Seitl. Kabinen-Rückwand a/Supports 1)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, 1-Klang Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'810	mm	
	hinten	1'615	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm, hinten	2'200	mm
Achsenabstand		3'700	mm	
Gesamtlänge		5'735	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		2'210	mm	
Bodenfreiheit		265	mm	
Überhang, hinten		1'000	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		880	mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'000	mm	
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		16,35	m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,45	m	



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Antrieb : Allradantrieb dauernd eingeschaltet mit Längsdifferential (sperrbar)
- **) Auf Wunsch : Fußbremse n/Druckluft-Bremshilfe
- ***) Auf Wunsch : Motorbremse (Auspuff-Staudruck)

Auspufflärm :

Auf 7 Meter seitlich : Leerlauf	72 Phon
Übergang	82 Phon
Vollast 3 Sek.	84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. d. MFV)

- 1) Ausrüstung : Ist nach Fertig-Karosserie bei der Einzelabnahme nachzuprüfen.
Rückspiegel : Zweiter Rückspiegel rechts empfehlen
Auspuffrohr : Seitlich nach links, vor dem Hinterrad, zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lenzburg, den 11. 12.1952

Die Typenprüfungskommission