

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke

MAGIRUS - DEUTZ

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

S. 3500

Typbescheinigung

Nr. **1010**

Erkennungsmerkmale des Typs Nach vorne geneigte Motorhaube - Geteilte Windschutzscheibe
 Fahrstellnummer eingeschlagen Hinten rechts, auf letzter Quertraverse, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, a/Einspritzpumpen-Antrieb-Gehäuse
 Hersteller des Fahrgestells **KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**
 Hersteller des Motors **KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

MOTOR

DEUTZ
 Marke u. Typ **F 4 L 514**
 Art Reihenm., OHV
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **110 mm**
 Kolbenhub **140 mm**
 Steuer PS **27,104**
 Zyl.-Inhalt zus. **5'322 cm³**
 Brems-PS **90**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, *)**
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
 (Gestänge/Kabel) auf Hinterräder
 3. Bremse ****)**
 Anhängerbremse **Auf Wunsch : Indirekt**
 Lenkung **Links - Z F Rosslenkung**
 Anhängervorrichtung **Auf Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**
 Geschw. im 1. Gang **8,9** im dir. Gang **78 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller
 Art/Form **Original-Kabine**
 ansonst
 Einzelausführung
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 3**
 Vorn **3** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: **Sozialsitz —**
 Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells . ohne Kabine	1'635 kg	1'155 kg	2'790 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'510 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	8'300 kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			16'300 kg
Bereifung: Dimension	6.25 - 20 E HD		XXXXXX/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BCSCB

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 4 (2 in den Scheinwerfern
2 oben auf Kabinendach)

Schlußlichter 2, kombiniert 15 Watts-Glühlampen 1)

Stoplichter 2, kombiniert 15-Watts Glühlampen

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 15 W. Plexiglas

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, 270 mm

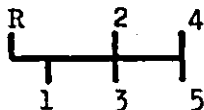
1) Lage Seitl. an Kabinen-Rückwand a/Supports 1)

Warnvorrichtung 1, elektr. 1-Klang

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'800 mm
	{ hinten	1'615 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'210 mm
Achsenabstand		4'850 mm
Gesamtlänge		7'390 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'210 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Überhang, hinten		1'500 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		670 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		1'600 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,20 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,20 m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch : Fußbremse m/Druckluft-Bremshilfe.
- ***) Auf Wunsch : Motorbremse (Auspuff-Staudruck)

Auspufflärm :

Auf 7 Meter seitlich : Leerlauf	68 Phon
Übergang	80 Phon
Vollast 3 Sek.	84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Ausrüstung : Ist nach Fertig-Karosserie bei der Einzelabnahme nachzuprüfen.
- 2) Radstand/Gesamtlänge : Dieser Fahrzeug-Typ wird auch mit den Radständen 3'200 mm - 3'700 mm - 4'200 mm geliefert bei entsprechend kleinerer Gesamtlängen und Überhang.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lenzburg, den 11.12.1952

Die Typenprüfungskommission