

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FIAT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>1900 Limousine</b>	Typbescheinigung Nr. <b>1009</b>
--	----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "105" als Vorzahl der Fahrgestell-No., rechts auf Spritzwand**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn auf Motorblock, unter Austritt Auspuff-Sammelrohr**  
 Hersteller des Fahrgestells **F I A T, TORINO (I)**  
 Hersteller des Motors **F I A T, TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FIAT 1900</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FIAT TORINO</b>
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>Limousine</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl.-Zahl <b>4 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., auf Antriebswelle</b>	Sitzplätze <b>Total 5</b>
Zyl.-Bohrung <b>82 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b>
Kolbenhub <b>90 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>9,682</b>	Lenkung <b>Links</b>	Für Motorräder: <b>Sozflusitz ---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'901 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>58-60</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 *)</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>36</b> im dir. Gang <b>135 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	<b>640</b> kg	<b>530</b> kg	<b>1'170</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	.....		--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6,40 - 14</b>	<b>4 Ply</b>	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>440</b> kg) pro Achse	<b>880</b> kg	<b>880</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern** \*\* ) Schluslichter **2, kombiniert** (\*\*\*)  
 Farbe **weiss**

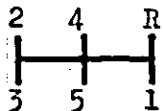
Stoplichter **2, kombiniert** (\*\*\*) Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Kofferdeckel**  
 (2 Glühlampen)

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **Vorn = Kombiniert mit Standlichtern** (\*\*)  
 & Ticker Lage **Hint. = Komb. m/Schluss- & Stoplicht.** (\*\*\*)

Warnvorrichtung **1, elektr. Horn** Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'326	mm
	hinten	1'320	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'670	mm
Achsenabstand		2'650	mm
Gesamtlänge		4'305	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'520	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		960	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,73	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,35	m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

\*) Fz. mit Einscheiben-Trockenkupplung kombiniert mit hydraulischer Kraftübertragung. 5-Gang-Getriebe, wovon der 5. Gang ein Schnellgang ist.

Mechanische Sicherung auf Antriebswelle welche Fz. in 15 % Steigung sichert und zugleich als Sicherung gegen Diebstahl des Fz. dient.

\*\*) Standlichter kombiniert mit den vorderen Blinker (Zweifadenlampen)

## ~~BEWEISUNGEN UND ERGÄNZUNGEN~~

\*\*) Schluss- und Stoplichter mit den hint. Blinker kombiniert (Zweifadenlampen); leuchten wechselseitig auf.

Rückfahrlampe brennt nur mit eingeschaltetem Rückwärtsgang.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 10. 12. 1952

Die Typenprüfungskommission