

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

**GILERA**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

**150 Sport**

Typbescheinigung

Nr. **1004**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "18" als Vorzahl der Rahmen- und Motor-Nummer**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unter Sattel, auf oberem Rahmenrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorgehäuse, bei hint. Befestigung**  
 Hersteller des Fahrgestells **MOTO GILERA S.p.A., Piazza Lega Lombarda 3, MILANO (I)**  
 Hersteller des Motors **MOTO GILERA S.p.A., Piazza Lega Lombarda 3, MILANO (I)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **GILERA 150**  
 Art **Vertikal, obengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **59,5** mm  
 Kolbenhub **53,5** mm  
 Steuer PS **0,758**  
 Zyl.-Inhalt zus. **149** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **7,3**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unten Mitte**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Normale Lenkstange**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang 100 Km/Std**

**KAROSSERIE**

Hersteller **MOTO GILERA**  
 Art / Form **Motorrad**  
 Anzahl Türen **---**  
 Sitzplätze **Total \*) 2**  
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **\*)**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . <b>2 Personen</b> . . .	kg	kg	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert) <b>m/Doppelsitz</b> .	<b>45</b> kg	<b>50</b> kg	<b>95</b> kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			---
Bereifung: Dimension	<b>2.50 - 19</b>		einfach/ <del>doppel</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>175</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>175</b> kg	<b>175</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **SIEM**  
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
Stoplichter **---**  
Richtungsanzeiger: System **---**  
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**  
Schlußlichter **1, kombiniert**  
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert 1)**  
Lage **---**  
Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
		hinten	---
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	600	mm
Achsenabstand		1'310	mm
Gesamtlänge		2'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Es können nur dann 2 Plätze bewilligt werden, wenn das Fz. mit einem entsprechenden Doppelsitz, bzw. mit einem Soziussitz ausgerüstet ist. In letzterem Falle muss die Befestigung den Richtlinien entsprechen. Kontrollieren.

Ferner ist das Fz. m/einer Uebersetzung 17 x 50 Z. geprüft worden. Es können weitere Uebersetzungsmöglichkeiten in Frage kommen : 15-16-18 Z  
49-51 Z

In diesen Fällen muss das Fz. in der Steigung geprüft werden.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Lichtaustrittsfenster zu klein. Ist zu vergrößern. Ferner muss Celluloidfenster gegen Glas oder Plexiglas ausgetauscht werden.
- 2) Auspufflärm : Auf 7 M. seitl. Vollgas = 96 Phon. Zu stark. Muss auf das Maximum von 90 Phon vermindert werden. Bei der Einzelprüfung kontrollieren

Ort und Datum der Typenprüfung

Lugano, den 1. 12.1952

Die Typenprüfungskommission