

Art des Fahrzeuges

Personenwagen

Fabrikmarke

VOLVO

Typ 2 4 4 (DL / GL / GLE)

Motor B 21 A od. B 21 E

(ab Fgst.-Nr. 2444..364650)

ZUSATZKARTE

CH 0850 76

S

Hersteller
ErkennungsmerkmaleAKTIEBOLAGET VOLVO, Göteborg (S) oder VOLVO EUROPA NV, Gent (B)
"2444.." vor Fahrgestell-NummerHerstellerplakette
Fahrgestellnummer
Motorkennzeichen
Hauptimporteur
Geprüftes Fahrzeugim Motorraum, rechts auf Federbeingehäuse
rechts, auf vorderem Türpfosten
"498.." links, vorn seitlich auf Block, hinter Zündverteiler *)
Automobile VOLVO SA., Industrialring, 3250 Lyss / F. Häusermann, 8048 Zürich
2444.ML.365116 Unveränderliche Zeichen im Typencode 2444

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2

Anzahl Räder

4

Lenkung

mechanisch, hydraulische Lenkhilfe auf Wunsch

Getriebe

mechanisch synchr. a.W. Overdrive od. Automat

Anzahl Gänge

4/4+OD/3 Stufen Achsantrieb

HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Scheiben, Unterdruckhilfe,
wirkend auf alle Räder,
je Kreis 1 Bremskraftbegrenzer wirkend auf ER
1. oder 2. Kreis der Betriebsbremse

Hilfsbremse

mechanisch, IB, wirkend auf HR

Feststellbremse

mechanisch, IB, wirkend auf HR

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenzschalter mit separater Kontrolllampe

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

4

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

Ar4 (E)

Rückspiegel

innen + links

Unterlegkeil

-

Zugvorrichtung

-

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

t 5

v 2

M

h 3

Masse

Innen

ausßen

Länge

4878

Achsabstand

2640

Breite

1707

Doppelachse

v

h

Höhe

1470

Spurweite

v 1420 ++ h 1350 ++

Ueberhang

s

Spurweite

v

h

v

968

h

h

1270

Spurkreis

l

9700 9700

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeuteile

Motor

Vergaser- od. Einspritzmotor

VOLVO

Typ B 21 A/B 21 E

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

92

Hub

80

Hubraum

2126

Steuer-PS

10,83

Leistungs-PS

79 / 90 kW

bel U/min

5500 / 5500

(107 / 123 DIN)

Lärm (Nahfeld)

85 / 86 dB/A

bel U/min

4125 / 4125 **

Schalldämpfer

2 Töpfe: 432 x Ø 147 / 555 x Ø 160 mm

Abgasprüfung

ECE-15/03

+)

Entstörung

ECE-10, BAV, Anhang 8 Ziffer 4, Art: A+2

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

650

615

1265

Nutzlast

100

250

350

Gesamtgewicht

750

865

1615

Fabrikgarantie

1780

Reifengrösse

175 SR 14

175 SR 14

(Varianten ++)

Ply / bar

R / 1,8

R / 2,2

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

870

1050

für V max

180 km/h

180 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

1500 1500

Garantierte Anhängelast ungebremst

1200 1200

Garantiertes Gesamtzuggewicht

-

Geprüfte Anhängelast

800 1265

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller Motor B 21 A

162 156 km/h

Motor B 21 E

170 161 km/h

zul.Stützlast auf Anhängerkupplungspunkt

75 kg

Ausrüstung
 Fernlichter HCR (E)
 Abblendlichter HCR (E)
 Standlichter A (E) separat
 Schlusslichter R (E)
 Bremslichter Sl (E)
 Richtungsblinker v l (E) s h 2a (E)
 Rückstrahler v s h I (E)
 Markierlichter v s h
 Zusätzliche Lichter
 Kontroll-Nr.-Beleuchtung 2 separat
 Scheibenwischer 2 Blatt mit 333e Waschanlage
 Warnvorrichtungen KLAXON CH 5 0701 02 + MIXO CH 5 0102 03
 oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke und Typ V O L V O 2 4 4
 Typenscheinnummer CH 0850 76
 Karosserie Limousine
 Plätze total 5 vom 2
 Leergewicht 1265 Treibstoff B
 Nutzlast - Steuer-PS 10,83
 Gesamtgewicht 1780 Hubraum 2126

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Motor kennzeichnen : Motortyp B 21 A (Vergasermotor) = 498794 od. 498754-767 od. 498810-819 od. 498838-839
 Motortyp B 21 E (Einspr.-motor) = 498772 - 776 od. 498824 - 828
- **) Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt (Motor B 21 A), 50 km/h, M2, 1A 3,73 = 79 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,73 = 75 dB/A
 Vorbeifahrt (Motor B 21 E), 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 80 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,73 = 77 dB/A
- +) Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens: im Motorraum, rechts auf Federbeingehäuse
CO-Messung: Motor B 21 E: mech. und Automat = 1,4 % bei 1050 U/min
 Motor B 21 A: Vergaser ZENITH-STROMBERG: mech. und Automat = 0,8 % bei 1000 U/min
 Vergaser STROMBERG : mech. und Automat = 1,3 % bei 1000 U/min
- ++) Reifenvarianten : 185 SR 14, Tragkraft pro Achse v = 960 kg (1,8) h = 1130 kg (2,2), V/max. 180 km/h
 185/70 SR 14, Tragkraft pro Achse v = 830 kg (1,8) h = 980 kg (2,2), V/max. 180 km/h
Felgen : 5 J x 14 Stahl oder 5 1/2 J x 14 Stahl oder Leichtmetall "VOLVO"
 Spurweiten mit Felgen 5 1/2 J x 14 v = 1430 h = 1360 mm

Eintrag im Fahrzeugausweis:

Nutzlast des Dachrostes maximal 100 kg (Code 102)

Ersetzt TS CH 0850 76 vom 21.-25.8.1978
 Motorkennzeichen

Ort und Datum der Prüfung
 Göteborg, 21.- 25.8.1978

Bern, 25.9.1979

Eldg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

V O L V O

2 4 4 (B 21 .)

CH 0850 76

Zusatzkarte I.

Nachtrag vom 24.9.80. - Sta/FR

Modelljahr 1981

Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. : "YV124441..." (B21A) od. "YV124444..." (B21E).

Motorkennzeichen : B 21 A (Vergasermotor)
"498 864-877 + 498 908+909, 912-915, 918-919".
B 21 E (Einspritzmotor)
"498 916 -917".

Abmessungen (Stosstange) : Länge 4785 mm / Ueberhang V 949 mm / H 1196 mm.

Reifenvariante : 195/60 SR 15, 1060 kg (2,5), V-max. 180 km/h.

Felgenvariante : 6 J x 15 Leichtmetall "VOLVO".

Nebelschlusslichter : 2/ B (E) od. F (e).

Karosserie : Original Frontspoiler aus Kunststoff zugelassen.

Nachtrag vom 21.04.81 in Bern - Ad

Schalldämmfervariante : 1. Topf = 340 x ϕ 160 mm (B 21 A)

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt : 50 km/h, M2, iA 3,73 = 79,2 dB/A
Standmessung: 76,8 dB/A bei 4125 U/min.

./.

Nachtrag vom 4.6.81. in Göteborg - Sta/PR

Modelljahr 1982

Motorkennzeichen : B 21 A (Vergasermotor)
"498 940-947 + 980-981".
B 21 E (Einspritzmotor)
"498 954-955".

Nachtrag vom 1.9.81 - lin

Schalldämpfervariante : erster Topf 340 x \emptyset 160 mm

Geräuschmessung nach BAV :

Motor B 21 A : Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,73 = 71,5 dB/A

Motor B 21 E : Vorbeifahrt 50 km/h, M2, iA 3,91 = 79,5 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, M3, iA 3,91 = 69,5 dB/A

Vorbeifahrt 50 km/h, A3, iA 3,73 = 71,0 dB/A

Standmessung 7m = 75 dB/A bei 4125 U/min

Nachtrag vom 20.8.82 - lin

Ab Modelljahr 1983

Motorkennzeichen: Vergasermotor = "B 21 A"
Einspritzmotor = "B 21 E"

Personenwagen

V O L V O

Serie 24.
(Motor B 21 A)

CH 0850 76

S A M M E L K A R T E I

(ist dem entsprechenden TS beizulegen)

Nachtrag vom 2.06.1981 in Göteborg (S) - PR

Turbo-Umbausatz für Motor "B 21 A" mit mechanischem Getriebe (4 Gang od. 4 Gang + OD)

Motorleistung : 103 kW-DIN bei 5500 U/min

Lärmdämpfung : 1 Topf 555 x ϕ 160 mm

Abgasprüfung : ECE-15.03; CO 1,7 % bei 930 U/min

Standmessung : 75 dB/A bei 4125 U/min

Bereifung : HR erforderlich

V-max. : 195 km/h

Gültig für TS : CH 0850 53 / 55 / 58 / 60 / 66 / 71 / 76 / 79 / 80