

Art des Fahrzeuges

Personenwagen

Fabrikmarke

VOLVO

Typ

245 DL

ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 0850 60

Hersteller

Aktiebolaget VOLVO, Göteborg (S)

Erkennungsmerkmale

"2454-,-,-,....." vor Fahrgestell-Nummer und auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

rechts, auf Federbeinsupport unter Motorhaube

Fahrgestellnummer

rechts, am vorderen Türpfosten

Motorkennzeichen

"B 21" links Mitte Block eingegossen

Hauptimporteur

Automobiles VOLVO SA., Industriering, 3250 Lyss / 2. Importeur: F. Häusermann, Zürich

Geprüftes Fahrzeug

2454-E-1-055633

Unveränderliche Zeichen im Typencode 2454

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch, a.W. mit hydr. Unterstützung

Getriebe

mechanisch, vollsynchronisiert od. Automat

Anzahl Gänge

4 a.W. OD / 3 St. Achsantrieb HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Sch. Unterdruckhilfe,
auf alle Räder, je Kreis ein Bremskraftbegrenzer

Hilfsbremse

mechanisch, JB, auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenzschalter mit sep. Kontrollampe

Karosserie

Limousine (Kombi)

Anzahl Türen

4 Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

vorhanden (***) Rückspiegel links + rechts

Untertegkeil

Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

l 5 +) v 2 M h 3 +)

Masse

innen aussen

Länge

4898 Achsabstand 2640 /

Breite

1707 Doppelachse v h

Höhe

1460 Spurweite v 1420 h 1350

Ueberhang

s Spurweite v -

v 988 h

h 1270 Spurkreis l 9650 r 9500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Motor

Marke

VOLVO Typ B 21 A

Bauart

Reihe Takte 4

Treibstoff

B Lage vorn

Kühlung

Wasser Anzahl Zylinder 4

Bohrung

92 Hub 80

Hubraum

2126 Steuer-PS 10,83

Leistungs-PS

100 DIN bei U/min 5250

Lärm

82 +- dB(A) bei U/min 5250

Schalldämpfer

1/465 x ø 147 mm, 1/555 x ø 160 mm *)

Abgasprüfung

ECE-15 (**)

Entstörung

ECE-10, BAV, Anhang 8, Ziff. 3/4, Art: B+2

Gewichte

vorn hinten total

Leergewicht

660 670 1330

Nutzlast (***)

105 245 350

Gesamtgewicht

765 915 1680

Fabrikgarantie

1950

Reifengrösse ++)

185 SR 14 185 SR 14 (Varianten

Ply/bar

R / 2,3 R / 2,3 vgl. Bemer-

Tragkraft

1180 1180 kungen)

für V max

180 km/h 180 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

1500

Garantierte Anhängelast ungebremst

1200

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

mech. / autom.

900 / 1320

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

150 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung	
Fernlichter	HCR (E)
Abblendlichter	hCR (E)
Standlichter	A (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll Nr.-Beleuchtung	2/ separat
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	HELLA 001779 oder andere gemäss Homologations- blätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	V O L V O 2 4 5 D L		
Typenscheinnummer	CH	0850 60	
Karosserie	Limousine		
Platze	total	5 +)	vorn 2
Leergewicht	1330	Treibstoff	B
Nutzlast		Steuer-PS	10,83
Gesamtgewicht	1950	Hubraum	2126

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Auspuffaustritt : links, gemäss Verfügung EJID vom 10.9.1970 zugelassen
- **) ECE-Plakette : links, auf Federbeinsupport unter Motorhaube
- ***) Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Artikel 23, Absatz 3bis geprüft; Gurttyp "Ar4m" vorhanden
- ****) Nutzlast : Nutzlast nicht eintragen, weil Schwerpunkt der Ladefläche hinter der Hinterachse.
- +) Anzahl Plätze : auf Wunsch 2 zusätzliche Sitzplätze hinten. Öffnungsmöglichkeit von innen vorhanden
- ++) Reifenvarianten : 185/70 SR 14, Tragkraft 1050 kg (2,4), V/max. 180 km/h, Spur unverändert
175 SR 14, Tragkraft 1100 kg (2,3), V/max. 180 km/h, Spur unverändert
- Falzenvarianten : 5 J x 14 (Stahl), 5 1/2 J x 14 (Stahl), 5 1/2 J x 14 ATS (Leichtmetall); Spurweiten unverändert
- +++) Lärm : Fahrzeug muss mit einem Visco-Lüfter ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Prüfung

Lys, 16.9.1975 / 1.10.1975 (Abgas)

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

V O L V O

2 4 5 D L
ab Fahrgestell-Nummer
2454-E-1-054710

CH 0850 60

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 15.7.1976 - jak

Motorkennzeichen

ab Produktion Juni 1976 wird die Motorkennzeichnung wie folgt geändert :

B 21 A = neu "498 318" für mech. Getriebe
"498 319" für autom. Getriebe

Anbringungsort

links vorn oben auf Block eingeschlagen

Motorkennzeichen

ab Produktion 1977 wird die Motorkennzeichnung wie folgt geändert:

B 21 A = neu "498 510" für mech. Getriebe
"498 511" für autom. Getriebe

Personenwagen

V O L V O

Serie 24.
(Motor B 21 A)

CH 0850 60

S A M M E L K A R T E I

(ist dem entsprechenden TS beizulegen)

Nachtrag vom 2.06.1981 in Göteborg (S) - PR

Turbo-Umbausatz für Motor "B 21 A" mit mechanischem Getriebe (4 Gang od. 4 Gang + OD)

Motorleistung : 103 kW-DIN bei 5500 U/min

Lärmdämpfung : 1 Topf 555 x ϕ 160 mm

Abgasprüfung : ECE-15.03; CO 1,7 % bei 930 U/min

Standmessung : 75 dB/A bei 4125 U/min

Bereifung : HR erforderlich

V-max. : 195 km/h

Gültig für TS : CH 0850 53 / 55 / 58 / 60 / 66 / 71 / 76 / 79 / 80