

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke VOLVO	144 GL (Ab Fahrgest.-Nr. 340100)	ZUSATZKARTE <small>Typenschein-Nummer</small> CII 0850 46
-------------------------------------	----------------------	-------------------------------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE "144" vor den Türen, "Grand Luxe" hinten am Fahrzeug
 "GL" vorne auf Kühlergrill
 "144 4...." vor Fahrgestell-Nummer und auf Hersteller-Plaketten
 links auf Spritzwand und auf Windschutzscheibenrahmen *)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf vorderem Türpfosten
 Motorkennzeichen eingeschlagen "B 20 126" rechts auf Zylinderkopf
 Hersteller Aktiebolaget VOLVO, GÖTEBORG (S) Importeur Automobiles VOLVO SA, Lyss **)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>VOLVO</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, Scheiben, m. Unterdruck-Unterst. u.</u>	Typ <u>B 20 126</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB</u> Bremskraftbegrenzer auf HR _____	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf HR</u>	Bohrung <u>88,9</u> Hub <u>80</u>
Getriebeart <u>mech., synchronisiert *)</u> Anz. Gänge <u>4 *)</u>	Hubraum <u>1985</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,10</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>126</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach a. Wunsch *)</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4500</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3</u> Töpfe <u>440xØ 150</u> <u>480xØ 150</u> <u>180xØ 110</u> +)

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1350H</u> <u>1350</u>	
	Spurkreis L <u>9,40R</u> <u>9,40</u>	
Achsabstand	<u>2620</u> / (/ /)	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4627</u>	_____
Breite	<u>1707</u>	_____
Höhe	<u>1440</u>	_____
Überhang V	<u>786</u>	_____
H	<u>1221</u>	_____
S	_____	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>630</u>	_____	<u>620</u>	<u>1250</u>
	<u>100</u>	_____	<u>250</u>	<u>350</u>
Total	<u>730</u>	_____	<u>870</u>	<u>1600</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1725</u>
Reifen-Dimens.	<u>165 HR 15</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>920 (1,9)</u>	_____	<u>990 (2,2)</u>	_____
Fabrikgar. max. Anhängelast	_____			<u>1200</u> kg
Reifenvariante:	<u>175 HR 15</u>			

V = 1000 kg (1,9) H = 1060 kg (2,2)

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht HCR H-4 (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht HCR H-4 (E) Standlicht A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/innen + links Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/
 Vorn 1 (E) seitt. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ VOLVO 144 GL
 Typenschein-Nummer CH 0850 46
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1250 Treibstoff B
 PS 10,10
 Nutzlast - Hubraum 1985
 Gesamtgew. 1725 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1444951 Y 342855

***) Typenaufschlüsselung: z.B. 1444951 Y**

144 = Serie 140

4 = Motor B 20 E

9 = Grand-Luxe mit Schiebedach (8 = ohne Schiebedach)

5 = mit Schnellgang (4 = Normalgetriebe / 6 = Automat)

1 = Linkslenkung (2 = Rechtslenkung / 3 = USA-Ausführung)

Y = Baujahr

*****) 2.Importeur: F. Hausermann, Zürich**

+) Auspuffaustritt gemäss Verfügung EJPD vom 10.9.70 zugelassen

Ort und Datum der Prüfung

Lyss, 28.8.72

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges

Personenwagen

Fabrikmarke

V O L V O

Typ

1 4 4 G L

Typenschein-Nummer

CH 0850 46

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 29.3.1973 - lin

Ab Fahrgestell-Nummer 381 131:

Motorkennzeichen eingeschlagen: "B 20 126" links auf Zylinderkopf.

Nachtrag vom 23.6.73./PR

Geprüftes Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit einem Gesamtzuggewicht von:

2775 kg = Getriebeautomat BW 35

2450 kg = mech. Getriebe M 41