

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke VOLVO	Typ 145 - 7 Plätze	Typenschein-Nummer CH 0850 20
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"145" beidseitig auf Vorderkotflügel</u>			
<u>"14513..." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links auf Spritzwand</u> <u>Ab Fahrgestell-Nr. 30.900 Ausführung mit Zusatzsitz hinten</u>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>rechts, am vorderen Türpfosten</u>			
Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"B 20" (1 Vergaser) links auf Block</u>			
Hersteller <u>Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)</u> Importeur <u>Automobiles VOLVO SA, Lyss *</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts +)</u> Lenkhilfe		Marke <u>VOLVO</u> Treibstoff <u>Benzin</u>	
Betriebsbremse <u>hydr. Scheiben, 2-Kreis, Unterdruck-Unterstütz.</u>		Typ <u>B 20 A = 1 Vergaser</u>	
Hilfsbremse <u>mech. IB., Gestänge/</u> <u>Bremskraftbegrenzer</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>Kabel, auf HR</u> <u>auf Hinterräder</u>		Bohrung <u>88,9</u> Hub <u>80</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsyn. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1985</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,10</u>	
Diff. Sperre <u>a.w.</u> Zughaken Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h		Leist.-PS <u>82</u> (DIN) bei <u>4700</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4 + 1 H</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schiebedach <u>auf Wunsch</u>		Lärm <u>84</u> dB (B) bei <u>4700</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>7</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten <u>2</u> Zusatzsitz h.		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 470 x Ø 127</u> <u>500 x Ø 130</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1350</u> H <u>1350</u> Spurkreis L <u>9,6</u> R <u>9,25</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>2600</u> / (/ /)		Leergewicht <u>575</u> <u>—</u> <u>660</u> <u>1235</u>	
Aussenabmessungen <u>Länge</u> <u>4640</u> <u>Innenabmessungen</u> <u>1050/1890</u>		Nutzlast <u>65</u> <u>—</u> <u>510</u> <u>575</u>	
<u>Breite</u> <u>1730</u> <u>1050/1160</u>		Gesamtgewicht <u>640</u> <u>—</u> <u>1160</u> <u>1800</u>	
<u>Höhe</u> <u>1475</u> <u>780</u>		Fabrik-Garantie <u>750</u> <u>—</u> <u>1160</u> <u>1800</u>	
<u>Ueberhang V</u> <u>790</u>		Reifen-Dimens. <u>165 SR 15 "reinforced"</u>	
<u>H</u> <u>1250</u> <u>1010</u>		Tragkraft p. Achse <u>1170 (2,9)</u> <u>1170 (2,9)</u>	
<u>S</u>		Gesamtzuggewicht	
		Fabrikgar. max. Anhängelast <u>—</u> kg	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ ROBO E5 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo. asymm. Standlicht 2/ separat
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 104 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ vorn + 1/ hinten Waschanlage V + H
 Schlusslicht 2/ HELLA K 33379 Rückstrahler 2/a.Schlusslicht
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ Mitte Schildform XXXXXXXXXX Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe
 Vorn orange seittl. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ VOLVO 145
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0850 20
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 7 (Vorn) 2
 Leergewicht 1235 Treibstoff Benzin
 PS 103/10
 Nutzlast 575 Hubraum 1985
 Gesamtgew. 1800 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

*) 2. Importeur F. Häusermann, Zürich

+) 1451341t = Linkslenkung / 1451342t = Rechtslenkung / 145136.t = Automat BW 35

Die Zahlenkombination 1451341t bedeutet :

- 145 = 145er Modell, Kombi (5 Türen)
- 1 = Motor B 20 A (1 Vergaser)
- 3 = Sonderausführung (4=USA-Ausführung)
- 4 = Getriebe M 40 (6=Automat BW 35)
- 1 = Linkslenkung (2=Rechtslenkung)
- t = Modelljahr 1970 (wird jährlich geändert)

Wenn Auspuffrohr 60° nach links gerichtet, zulässig.

Ort und Datum der Prüfung

[(Brief TPK 31.7.68)]

Die Prüfungskommission

Lyss, 27.9.68 (3.2.1969)

Ersetzt TS CH 0850 20 v.19.9.69
 Nutzlast

Bern, 19.9.69./15.4.1970