

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke T O Y O T A	M S 55 - Crown 6 Plätze	Typenschein-Nummer CH 0790 13
-------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Crown" beidseitig hinten auf Dachstütze

"M S 55" = Vorziffer zu Fahrgestellnummer und auf Hersteller-Plakette, rechts a. Kotflügel-Innenseite

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Chassisholm & a. Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2 M" rechts, a. Motorblock unt. Oelfilter & a. Herst.-Plakette  
 Hersteller TOYOTA Motor Co NAGOYA (Jap) Importeur TOYOTA AG. URDORF/ZH

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>TOYOTA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis V=Scheiben H=IB, m. Unterdruck-</u>	Typ <u>2 M</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB, Kabel, (Unterstützung a. VR.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder (Bremskraftbegrenzer a. HR</u>	Bohrung <u>75</u> Hub <u>85</u>
* Getriebeart <u>Mech. vollsynchr. od. Automat.</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3 *</u>	Hubraum <u>2253</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,47</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>160</u> km/h	Leist.-PS <u>110</u> (DIN) bei <u>5200</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>5200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ** ) ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe 360x80x880 + 500x110x190 + 210x90x140 mm</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1370</u> H <u>1380</u>
Spurkreis L <u>11.0</u> R <u>10.9</u>
Achsabstand <u>2690</u> / ( / / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4665</u> _____
Breite <u>1695</u> _____
Höhe <u>1425</u> _____
Ueberhang V <u>765</u> _____
H <u>1210</u> _____
S _____

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>700</u>	_____	<u>620</u>	<u>1320</u>
Nutzlast	<u>160</u>	_____	<u>260</u>	<u>420</u>
Total	<u>860</u>	_____	<u>880</u>	<u>1740</u>
Fabrik-Garantie	<u>900</u>	_____	<u>900</u>	<u>1790</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.95 S 14 4 PR</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>880(2.0)</u>	_____	<u>880(2.0)</u>	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____
	Anhängelast	_____	_____	kg

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 VFernlicht 4/Sealed Beam Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/separatMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 98 (dB) AScheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 4/sep. + kombin. Rückstrahler 2/a.SchlusslichterStoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separatKontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Stosst. Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/Innen §) Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 6/m.KontrolllampeVorn orange seitt. orange hinten orange §)Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -Diebstahlsicherung : Lenkrad-Verriegelung**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ TOYOTA M S 55 - CrownTypenschein-Nummer CH 0790 13Karosserieform LikousinePlätze : Total 6 (Vorn) 3Leergewicht 1320 Treibstoff BPS 11,47Nutzlast - Hubraum 2253Gesamtgew. 1790 Anhängelast -Gew. des Zuges -**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :** Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : M S 55 - 134241

- \*) Kraftübertragung : Auf Wunsch, vollautomatische Kraftübertragung "TOYOGLIDE" mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Automat ; mechanische Verriegelung a. Stellung "P".
- \*\*\*) Anz. Plätze : Der Abstand von Mitte Schalthebel (4.Gang) bis Türinnenseite muss 780 mm betragen - Schalthebel wird vom Importeur abgekröpft - Armstütze rechts muss entfernt werden - Durchgehende Sitzbank.
- §) Rückspiegel links aussen an Fz. erforderlich (Art. 25, BAV)
- Hintere Blinker müssen mit 21-Watt Glühlampen ausgerüstet sein (gem. Prüfbericht AMG)

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 13. 1.1970

Die Prüfungskommission