

|  |                              |   |                                  |
|--|------------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Personenwagen  | Fabrikmarke<br>T R I U M P H | Typ<br>D o l o m i t e  | Typenschein-Nummer<br>CH 0715 22 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "TRIUMPH" vorne links auf Motorhaube sowie links am Fahrzeugheck.<br>"DOLOMITE" vorn Mitte auf Frontblech sowie rechts am Fahrzeugheck.<br>(*) "WF ... DDL" od. "WF ... DDLA" (bei autom. Getr.) Vor- u. Nachziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, vorn, links seitlich unter Motorhaube.<br>Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne rechts auf Federbeinabstützung, sowie auf Hersteller-Plak.<br>Motorkennzeichen eingeschlagen "WF ... HE" od. "WF ... LE" hinten oben auf Motorblock.<br>Hersteller STANDARD-TRIUMPH MOTOR CO. LTD (GB) Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich |                              |   |                                  |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.</u> Hinterräder   |                              | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>                      |                                  |
| Lenkung <u>links / a.W. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>  |                              | Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>                      |                                  |
| Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis m. Unterdruckunterstützung</u>  |                              | Typ <u>WF ... HE od. LE</u>                                   |                                  |
| Hilfsbremse <u>mech., IB, Hebel mit [ V=Scheiben, H=Innenb.</u>  |                              | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>                           |                                  |
| Stellbremse <u>Kabelzug auf HR. Anhängerbr. -</u>  |                              | Bohrung <u>87</u> Hub <u>78</u>                               |                                  |
| Getriebeart <u>mech. vollsynchr. **)</u> Anz. Gänge <u>4</u>   |                              | Hubraum <u>1854</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9.44</u>     |                                  |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>161</u> km/h   |                              | Leist.-PS <u>92</u> (DIN) bei <u>5200</u> U/min               |                                  |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>  |                              | Kühlung <u>Wasser</u>   |                                  |
| <u>Schiebedach -</u>   |                              | Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5200</u> U/min                   |                                  |
| Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>  |                              | Lärmdämpfung <u>2 Töpfe, 320/210/100</u><br><u>250/140/80</u> |                                  |
| ABMESSUNGEN Spurweite <u>V1353 H 1270</u><br>Spurkreis <u>L9.50 R 9.40</u>   |                              | GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>  |                                  |
| Achsabstand <u>2450 / ( / / )</u>  |                              | Leergewicht <u>520</u> <u>-</u> <u>440</u> <u>960</u>         |                                  |
| <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>   |                              | <u>115</u> <u>-</u> <u>235</u> <u>350</u>                     |                                  |
| Länge <u>4110</u> <u>-</u>   |                              | Total <u>635</u> <u>-</u> <u>675</u> <u>1310</u>              |                                  |
| Breite <u>1580</u> <u>-</u>  |                              | Fabrik-Garantie <u>640</u> <u>-</u> <u>704</u> <u>1320</u>    |                                  |
| Höhe <u>1400</u> <u>-</u>  |                              | Reifen-Dimens. <u>155 SR 13 / SP Radial</u> <u>-</u>          |                                  |
| Ueberhang V <u>670</u> <u>-</u>  |                              | Tragkraft p. Achse <u>680 (1.7)</u> <u>770 (2.1)</u> <u>-</u> |                                  |
| H <u>990</u> <u>-</u>  |                              | Fabrikgar. max. <del>680 (1.7)</del> <u>750</u> kg            |                                  |
| S <u>-</u> <u>-</u>  |                              | Anhangelast <u>750</u> kg                                     |                                  |

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ R (E) + 2/ aussen Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Ton) Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektr. (2-stufig) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R - S2 (E) Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/ R - S2 (E) Rückfahrlampen 2/ sep.

Kontroll-Nr. -Bel 2/ sep. Mitte Schildform ~~XXXXXX~~/Langformat

Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 4/ sep. mit Kontrolllampe

Vorn 2/ 1 (E) g seitl. - hinten 2/ 2b (E) g

Warnblinkanlage vorhanden, mit Kontrolllampe

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ TRIUMPH Dolomite

Typenschein-Nummer CH 0715 22

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 960 Treibstoff B

Nutzlast - PS 9.44

Gesamtgew. 1320 Hubraum 1854

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nummer des geprüften Fz.: WF 16 LDL

- \*) Erkennungsmerkmale: WF = Typ Dolomite  
 ... = Laufende Fahrgestell-Nummer  
 L = Linkslenkung, (ohne Bezeichnung = Rechtslenkung)  
 DL = Bau - Code (De Luxe)  
 A = Automatisches Getriebe
- \*\*\*) Getriebeart: Auf Wunsch automatisches Getriebe BORG-WARNER, 3-Gang Planetengetriebe mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Prüfung  
Safenwil, 26.8.71

Die Prüfungskommission