

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke TRIUMPH	Typ 2000 Mk 2 (Estate)	Typenschein-Nummer CH 0715 21
ERKENNUNGSMERKMALE "2000" auf Kühlergrill.- "2000 Mk 2" links am Fahrzeugheck. "ME" vor Fahrgestell- und Motor-Nr. Hersteller-Plakette, links im Motorraum, auf Stossdämpferabstützung.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts im Motorraum auf Stossdämpferabstützung Motorkennzeichen eingeschlagen "ME" links hinten auf Motorblock Hersteller STANDARD-TRIUMPH, Coventry (GB) Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch: hydraulisch</u>		Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, m. Unterdruck-</u>		Typ <u>ME</u>	
Hilfsbremse <u>mech., IB, Kabel</u> [Unterstützung]		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. _____		Bohrung <u>74,7</u> Hub <u>76</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronis. *</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1998</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,18</u>	
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>156</u> km/h		Leist.-PS <u>90</u> (BHP) bei <u>5000</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine (Kombiwagen)</u> Anz. Türen <u>4 + 1 H</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
_____ Schiebedach _____		Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5000</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 260x140x80</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1330</u> H <u>1330</u> Spurkreis L <u>10,4</u> R <u>10,5</u>		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Achsabstand <u>2700</u> / (/ /)		Leergewicht <u>635</u> _____ <u>615</u> <u>1250</u>	
Aussenabmessungen Innenabmessungen		Nutzlast <u>75</u> _____ <u>400</u> <u>475</u>	
Länge <u>4500</u> <u>1565</u>		Total <u>710</u> _____ <u>1015</u> <u>1725</u>	
Breite <u>1680</u> <u>810/1475</u>		Fabrik-Garantie _____ <u>1725</u>	
Höhe <u>1400</u> <u>850</u>		Reifen-Dimens. <u>6.50-13 4 PR od. 175 SR 13</u>	
Ueberhang V <u>840</u>		Tragkraft p. Achse <u>920 (2,1)</u> <u>930 (2,0)</u>	
H <u>960</u>		GEWICHT	
S _____		Fabrikgar. max. Anhängelast mit Bremse <u>1270</u> kg	
		ohne Bremse <u>200</u> kg	
		jedoch max. Gesamtzuggewicht <u>1725</u> kg	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/R (E) + 2/aussen Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/C (E) asymm. Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 90 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel 2/Mitte Schildform Hochformat/~~Extrakt~~
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 6/mit Kontrollampe
 Vorn g = 1 (E) seitl. g hinten g = 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung : Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ TRIUMPH 2000-Mk II
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0715 21
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1250 Treibstoff B
 PS 10,18
 Nutzlast 475 Hubraum 1998
 Gesamtgew. 1725 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz.: ME31503LSCO

Die Chassis-Nr. ME....LSCO setzt sich wie folgt zusammen:

ME=Triumph 2000 Mk 2 / L=Linkslenkung / SC=Estate / O=Overdrive (BW=Borg Warner)

*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang Laycock-de-Normanville oder Getriebeautomat BORG-WARNER, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe.

Ort und Datum der Prüfung

Safenwil, 28.4.71

Die Prüfungskommission