

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
PersonenwagenFabrikmarke
T R I U M P HTyp
2500 MK2 INJECTIONTypenschein-Nummer
CH 0715 11

ERKENNUNGSMERKMALE "2500 MK2 INJECTION" am Fahrzeugheck
 "PI" auf hinteren Fensterpfosten.
 "MG" vor Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette links auf
 Federbeinabstützung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Federbeinabstützung + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "MG" hinten links a. Motorblock oberhalb Einspritzverteiler
 Hersteller THE STANDARD-TRIUMPH MOTOR CO. LTD, COVENTRY Importeur: BLANC et PATCHE SA, GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe a. Wunsch: <u>hydraulisch</u>	Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit direkter</u>	Typ <u>MG (injection)</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabelzug [Unterdruckunterstützung]</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>74,7</u> Hub <u>95</u>
Getriebeart <u>mech. vollsyn. mit od. ohne Overdrive Anz. Gänge: 4**)</u>	Hubraum <u>2496</u> cm ³ Steuer-PS <u>12,72</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>176</u> km/h	Leist. -PS <u>132</u> (BHP) bei <u>5200</u> u/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>73</u> dB (A) bei <u>3900(3/4)</u> u/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe *</u>

ABMESSUNGEN Spurweite v 1330 H 1335
 Spurkreis 110,45 R 10,25

Achsabstand 2710 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4630</u>	
Breite	<u>1695</u>	
Höhe	<u>1400</u>	
Ueberhang V	<u>820</u>	
H	<u>1100</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>670</u>		<u>540</u>	<u>1210</u>
	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Total	<u>795</u>		<u>765</u>	<u>1560</u>
Fabrik-Garantie				<u>1670</u>
Reifen-Dimens.	<u>185 SR 13 6 PR Radial</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>790 (1.8)</u>		<u>910 (2.2)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/LUCAS E 11 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/LUCAS assym. Standlicht 2/sep.LUCAS L850

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 84 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/E 11

Stopflicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bell Mitte Schildform ~~HEXAGONAL~~/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messor km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn orange seitl. rot hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter Parklichter : links

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ TRIUMPH 2500MK2 INJECTION

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0715 11

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1210 Treibstoff B

Nutzlast - PS 12,72

Gesamtgew. 1670 Hubraum 2496

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = MG 991 LDLO

*) Lärmdämpfung: 3 Töpfe: 1. = 250 x 145 x 75 Kennzeichnung: 4 - 69
 2. = 250 x 145 x 75 " : 4 - 69
 3. = 510 x 145 x 75 " : 5 - 69

**) Getriebe: Auf Wunsch mit Automat BORG WARNER (3 Gänge)

Ort und Datum der Prüfung
Genf, 12.12.1969

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
T R I U M P H

Typ
2500. Injection Mk 2

Typenschein-Nummer
CH 0715 11

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 1.4.1970 - Mi/Gw

Importeur : BRITISH LEYLAND SWITZERLAND A.G. ZURICH