

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>TRIUMPH</b>	Typ <b>2.5 PI</b>	Typenschein-Nummer CH <u>0715 06</u>		
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"2.5 PI" am Fahrzeug-Heck</u>					
<u>"PI" an hinteren Dachpfosten. -"MD" vor der Chassis-Nr.</u>					
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>rechts, auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"CR" hinten auf Block, links, hinter Verteiler</u> Hersteller <u>The Standard-Triumph Motor Co Ltd, Coventry(GB) Import. Blanc &amp; Paiche SA, Genève</u>					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>			
Betriebsbremse <u>hydraulisch -V= Scheiben /H= I B, mit</u>		Typ <u>CR (Einspritzung)</u>			
Hilfsbremse ) <u>Unterdruck-Hilfe</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>			
Stellbremse ) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr.		Bohrung <u>74,7</u> Hub <u>95</u>			
Getriebeart <u>vollsynchron. oder Automat</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>2496</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>12,72</u>			
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>177</u> km/h		Leist.-PS <u>132</u> (BHP) bei <u>5200</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>			
<u>Schlebedach</u>		Lärm <u>71</u> dB (A) bei <u>3900 (3/4)</u> /min			
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>   </u>		Lärmdämpfung <u>3 Töpfe 2= 250x145x75</u> <u>+ 1= 510x145x75</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1335</u> H <u>1275</u> Spurbreis L <u>9,9</u> R <u>9,7</u> Achsabstand <u>2690</u> / ( / / )		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL Leergewicht <u>660</u> <u>   </u> <u>540</u> <u>1200</u> Nutzlast <u>110</u> <u>   </u> <u>240</u> <u>350</u> Gesamtgewicht <u>770</u> <u>   </u> <u>780</u> <u>1550</u> Fabrik-Garantie <u>785</u> <u>   </u> <u>860</u> <u>1645</u> Reifen-Dimens. <u>185 SR 13</u> Tragkraft p. Achse <u>860 (2.0)</u> <u>   </u> <u>860 (2.0)</u> Gesamtzuggewicht Fabrikgar. max. <u>Anhängelast</u> <u>   </u> kg			
Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge <u>4415</u> <u>   </u> Breite <u>1660</u> <u>   </u> Höhe <u>1420</u> <u>   </u> Ueberhang V <u>725</u> <u>   </u> H <u>1000</u> <u>   </u> S <u>   </u> <u>   </u>					

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/(2 Sealed Beam) Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ LUCAS L 742  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2 Ton) Lautstärke 98 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrollampe  
 Vorn orange seil. orange hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ TRIUMPH 2.5 PI  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0715 06  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1200 Treibstoff B  
 PS 12,72  
 Nutzlast --- Hubraum 21496  
 Gesamtgew. 1645 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :\*) Identifizierung :

MD ... LDL = Linkslenkung,  
 LDL O = , mit Schnellgang (Overdrive)  
 LDL BW = , mit Getriebeautomat (Borg Warner)  
 LD = Rechtslenkung,  
 LD O = , mit Schnellgang (Overdrive)  
 LD BW = , mit Getriebeautomat (Borg Warner)

Ersetzt TS. CH 0715 06 v. 1.11.1968

Erkennungsmerkmal des Motors

Ort und Datum der Prüfung

Genf, 1.11.68 (31.1.1969)

Die Prüfungskommission