Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarko REAL - MOTOR	L D V	ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 0679 01
Fahrgestellnummer eingesch Motorkennzeichen eingesch Hersteller REAL MOTOR	hlagen oben auf Tunnel.	hinter den Sitzer	unterhalb Armaturenbrett
Lenkung links Lenkung links Betriebsbremse hydr. Hillsbremse mech. Stellbremse auf Hi Getriebeart, mech.voll Diff. Sperre KAROSSERIEFORM	Lenkhilfe	uf alle Rader inge4 geschwind,120km/ nz. Türen bedach	MOTOR Bauart Boxer Takte 4 Marke V W Treibstoff B Typ "D" Treibstoff B Lage hinten Anz. Zyl. 4 Bohrung 77 Hub 64 Hubraum 1192 cm³ Steuer-Ps 6,07 LeistPS 34 DIN) bei 3600 U/min Kühlung Luft Lärm 74 dB (A) bei 3600 U/min Lärmdämpfung 1/Topf 680x100x100
ABMESSUNGEN Spurweiter Spurkreis Achsalistand 2400 / (Aussenahm Länge Breite Höhe Ueberhang V H	v1340 H 1360 L11.9 R 11.15	CEWICITE Volume 125 Leergewicht 25 Nutzlast 9 Total 34 Fabrik-Garantie Reifen-Dimens. 18 Tragkraft p. Achse 18 Fabrikgar. max. Reifenvariante	230 320

	Elektr. Anlage 6 V	ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS			
AUSRUESTUNG HELLA K 21044	Lichthupe vorhanden	Art des Fahrzeuges Personenwagen			
Fernlicht HELLA K 21044	Lichthope treat A - V 21044	Marke & Typ REAL-MOTOR LDV			
Abblendlicht HELLA K 21044	Standlicht HELLA K 21044	Marke & Typ			
Markierlicht	Nebellampen	0670 01			
Warnvorrichtung BOSCH 0 320 120	005 Lautstärke 91 (dB) A	Typenschein-Nummer CH 0679 01			
Scheibenwischer 2/elektrisch	Waschanlage vorhanden	Karosserieform Limousine			
Schlusslicht HELLA K 23381	Rückstrahler I (E)				
HELLA K 23381	Rückfahrlampen	Plätze: Total 2 *) (Vorn) 2			
Kontroll-NrBel. 2/HELLA Mitte	Schildform Hochformat/Langformat	Leergewicht 630 Treibstoff B			
Rückspiegel 2/aussen'+ 1/innen	GeschwMesser km/h	Nutzlast PS			
Richtungsblinker 4/Anordnung II		Gesamtgew. 950 Anhängelast			
Vorn HELLA K 12717 seitl:	hinten HELLA K 23381	Gew. des Zuges			
Sicherheitsgurten: CH 7.07					
Diebstahlsicherung					
Kohlenmonoxydmessung: CO 1.5 %					
REMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = RE 3399906					

Ort und Datum der Prüfung Genf, 28.2.-1.3.73 Die Prüfungskommission

Typ L D V Typenschein-Nummer O679 01

ZUSATZKARTE I.

<u>Umbaurichtlinien</u>

- 1. Die Aenderungen am Fahrgestell sind nach den Umbaurichtlinien des Volkswagenwerks Wolfsburg (D) vorzunehmen.
- 2. Für den Umbau dürfen keine Unfallfahrgestelle verwendet werden.

Der Umbausatz besteht aus

- Karosserie mit gesamter Beleuchtungsanlage gemäss Typenschein sowie Windschutzscheibe
- Felgen und Reifen vorn und hinten gemäss Typenschein
- Schalensitze mit 380 mm Innenbreite
- Geprüfte Sicherheitsgurten mit Verankerungen
- Kotschutzlappen hinten gemäss Art. 25, Abs. 5 BAV
- Der Auspuffaustritt darf nicht über das Ende der Karosserie hinausragen
- Schutz der hervorstehenden Teile (Kasten-Unterteil und Kanten der Kotflügel
- Defroster bei Fahrzeuge mit Seitenteile
- Verriegelung der Rücklehnen der Vordersitze
- Unteres Ende des Kurbelgehäuse-Entlüfters verstopfen.

Auflagen

- 1. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch das Gewerbe, gemäss Art. 82, Abs. 2 BAV geprüft werden
- 2. Die Fahrzeugherstellung wird als serienmässig anerkannt; Art. 38, Abs. 2 BAV findet keine Anwendung

HE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE EIDGENOESSISC

Auflagen (Fortsetzung)

- 3. Die Umbaufirma hat der kantonalen Zulassungsstelle eine schriftliche Garantie-Erklärung über fachgerechte Ausführung der Arbeit abzugeben
- 4. Die Umbaurichtlinien gemäss Ziffer 1 sind den kantonalen Zulassungsstellen z.Hd. der Fahrzeugprüfung abzugeben.