

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke R O V E R	Typ Range Rover	Typenschein-Nummer CH 0674 08
-------------------------------------	--------------------------	--------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Range Rover" vorn und hinten am Fahrzeug sowie beidseitig vorn auf Torpedo und auf Hersteller-Plakette; vorn, rechts auf Kühlerverschaltung unter Motorhaube
"35....." vor Fahrgestell-Nr. (*)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vorn auf Längsträger vor Federabstützung
Motorkennzeichen eingeschlagen vorn, links stirnseitig auf Block (vom Importeur eingeschlagen)
Hersteller THE ROVER CO. LTD., Solihull (GB)+ Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, ZH ++)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>ROVER</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, Scheiben, m. Unterdr.-Unterstütz.</u>	Typ <u>35</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, Hebel m. Segment, Gestänge, auf hint.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Kardanwelle bzw. auf alle Räder</u>	Bohrung <u>88,90</u> Hub <u>71,12</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u>	Hubraum <u>3530</u> cm ³ Steuer-PS <u>17,86</u>
Diff. Sperre <u>in Reduktions- getriebe</u> Zughaken <u>a. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>155</u> km/h	Leist.-PS <u>130</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine (Kombi)</u> Anz. Türen <u>2 + 1</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>4</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe; 420x200x100+</u> <u>270x100 100 mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1490</u> H <u>1495</u>
	Spurkreis L <u>11,1</u> R <u>11,2</u>
Achsabstand	<u>2540</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4475</u> /
Breite	<u>1800</u> /
Höhe	<u>1785</u> /
Ueberhang V	<u>755</u> /
H	<u>1180</u> /
S	<u>-</u> /

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>850</u>	<u>-</u>	<u>950</u>	<u>1800</u>
	<u>114</u>	<u>-</u>	<u>590</u>	<u>704</u>
Total	<u>964</u>	<u>-</u>	<u>1540</u>	<u>2504</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2504</u>
Reifen-Dimens.	<u>205 - 16 X</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1540 (2,5)</u>	<u>-</u>	<u>1540 (2,5)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXXXX Anhängelast			<u>6000</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ SCR (E) Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ SCR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ S1 (E) Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ sep., Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 2/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn 2/ 1 (E) gelb seitl. - hinten 2/ 2a (E) gelb
 Warnblinkanlage vorh. m. Kontroll. Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ ROVER Range Rover
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 0674 08
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 6 (Vorn) 2
 Leergewicht 1800 Treibstoff B
 Nutzlast 704 PS -
 Hubraum 3530
 Gesamtgew. 2504 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 35800011 A

*) Code "35800011 A" :

35 = Modellbezeichnung

8 = Linkslenkung oder 6 = Rechtslenkung

..... = fortlaufende Fahrgestellnummer

A = Fabrikinterne Bezeichnung

+) Hersteller : THE ROVER CO. LTD., Solihull (GB); gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION (GB)

++) Weiterer Importeur : Henri BADAN & Cie., Garage de l'autoroute, Chavannes /VD

Ort und Datum der Prüfung

Thun, 22.3.71

Bern, 29.4.71

Ersetzt TS-Nr. CH 0674 08 vom 22.3.71
 Eintrag der Nutzlast

Die Prüfungskommission