| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke) Typ 924 (M | otor: XX) ZUSÄTZKÄRTE |
|---|---|--|
| Personenwagen | PORSCHE (ab Fahrgestell-Nu | mmer: 9249100001) CH 0 6 3 7 4 8 |
| Hersteller Erkennungsmerkmale | Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE Aktiengesellschaft, D-7000 Stuttgar "924" auf Hersteller-Plakette "CH 0637 48" "924.1" vor Fahrgestell-Nummer (4. Zahl = Mode | auf AMAG-Plakette *) |
| Herstellerplakette Fahrgestellnummer Motorkennzeichen Hauptimporteur Geprüftes Fahrzeug | unter Motorhaube, rechts hinten auf Kotflügelinnenseite / Aunter Motorhaube, rechts oben auf Federbeinsupport "XK" hinten links oben auf Block, vor Motornummer A M A G, Automobil- und Motoren AG, Hauptstrasse, 5116 Sch Prototyp Unveränderliche Zeichen im Typencode | MAG-Plakette: bei der Fahrgestell-Nummer |
| Fehrgesteil Anzahl Achsen Lenkung Getriebe Anzahl Gänge Betriebsbremse | Anzahl Räder mechanisch mechanisch synchronisiert oder Automat 4 / 5 bzw 3 Stufen Achsantneb hydraulisch, 2-Kreis (Diagonal-Kreisaufteilung) v=Sch-h=IB oder v+h= Scheiben, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder mechanisch, IB, wirkend auf Hinterräder Motor Marke Bauart Treibstoff Kühlung Bohrung Hubraum Leistungs-PS | A U D I Typ X K Reihe / E Takte 4 B Lage vorn Wasser Anzahl Zylinder 4 86,5 Hub 84,4 1984 Steuer-PS 10,10 92 kW (125PS) bei U/min 5800 |
| Hilfsbremse Feststellbremse Dauerbremse 2-Kreis-Kontrolle | wie Hilfsbremse Schalldampfer Druckdifferenz-Schalter mit sep. Kontrollampe Entstörung | Diahistania DVC ###} |
| Karosserie Anzahl Turen Sicherheitsgurten Unterlegkeil Diebstahlsicherung Anzahl Platze Masse Länge Breite Höhe Ueberhang | 1270 Spurweite v 1418 h 1372 +) Garantierte Ar | 1450 |
| | erste Fahrzeugteile . Höchstgeschi | windigkeit nach Hersteller windigkeit gemessen te Stützlast mit Anhängevorrichtung 50 kg |

| Auerüetung | HCR H4 (E) | Angeben für den Fah | rrzeugausweis | |
|---|--|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Femlichter Abblendlichter | HCR H4 (E) | Art des Fahr- | Personenwagen | · |
| Standlichter Schlusslichter | A (E) R (E) | zeuges Marke und Typ | PORSCHE 924 | |
| Bremslichter Richtungsblinker v | R-S1 (E) 1 (E) | Typenschein- nummer CH | 0637 48 | |
| Rückstrahler v Markierlichter v | sh <u>I (ε)</u> | Karosserie | Limousine | · |
| Zusätzliche Lichter Kontroll-NrBeleuchtung | HR (E) 2/ separat | Plätze total | | _2 |
| Scheibenwischer Warnvorrichtungen | 2/ Blatt 2/ Hella el 20005 / el 20011 | Leergewicht | 1130 · Treibstoff | <u>B</u> |
| | oder andere gemäse Homologationablätter geprüfte Modelle | Nutziast Gesamtgewicht | 1450 Steuer-PS Hubraum | 10.10 1984 |

- : erforderlich für die Zulassung unter dieser Typenschein-Nummer AMAG-Plakette
- **) Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt, 50 km/h, M2, iA 3,444 = 79 dB/A Nahfeld, 89 dB/A bei 4350 U/min 89 dB/A bei 4350 U/min 50 km/h, N3, $\pm A$ 4.714 = 77 dB/A 50 km/h, A2, 1A 3,455 = 78 dB/A 92 dB/A bei 4350 U/min
- Abgasprüfung : CO-Wert , mech. 4-Geng = 1,3 % bei 1000 U/min mech. 5-Gang = 1.5 % bei 1000 U/min. = 1,6 % bei 970 U/min Automat kein Genehmigungszeichen erforderlich
 - +) Reifenvarianten : 185/70 ER 14, .Tragkraft 910 (2,0), Vmax 210 km/h Felge 6 J x 14 Leichtmetall 205/60 ER 15, 980 (2,0), 210 km/h 6 J x 15 Leichtmetall
 - 51 J od. 6 J x 14 SR 14, M+S, 870 (2,0), +) Winterreifen : 165 160 km/h 950 (2,0), 185/70 SR 14, M+S, 160 km/h $5\frac{1}{2}$ J od. 6 J x 14 185/65 SR 15, M+S, 980 (2,0). 6 J x 15 160 km/h
 - +) Felgen t nur Originalfelgen (atylisiertes "P" in einem Dreieck) oder von PCRSCHE genehmigte Fremdfabrikate zuläesig
- +) Srurvariante hinten : 1392 mm; mit gekennzeichneten Original-Zwischenringen ("P" in Dreieck) von je 10 mm für 4-Loch-Felgen bew. 20 mm für 5-Loch-Felgen

: auf Wunsch Original-Heckspoiler aus Gummi erhältlich Karosserie

Bintrag Fahrzeugausveis

102 - Nutzlast des Dachrostes max. 35 kg Ort und Datum der Prüfung Schinznach-Bad, 27.7.1978

Eldg. Fahrzeug-Typenprüfung

PORSCHE

9 2 4 (Motor: XK)

CH 0637 48

ZUSATZKARTE

Nachtrag vom 11.7.79. in Schinznach-Bad - Schö./PR

Ab Fahrgestell-Nr. = 92A0410001 (A= Modelljahr 1980):

Erkennungsmerkmale

: "92..4" vor Fahrgestell-Nr.

Abgasprüfung

: EWG 78/665 (entspricht ECE-15.03)

mit Schaltgetriebe = CO 0,8 % bei 900 U/min. mit Automat = CO 2,1 % bei 950 U/min.

Geräuschmessung nach BAV: Mit geänderten Uebersetzungsverhältnissen beim 5-Gang-

Getriebe:

Vorbeifahrt 50 km/h, M3, iA 3,8889 = 77 dB/A.

Nahfeldwert 89 dB/A bei 4350 U/min.

Windschutzscheibe

: Auf Wunsch grün eingefärbt (Lichtdurchlass geprüft = i.O.)

Typenüberprüfung vom 23.7.80 in Schinznach-Bad - PR

Erkennungsmerkmale

: WPO...92..N4" vor Fahrgestell-Nr.

Geräuschmessung nach BAV

: Standmessung bei 4350 U/min = 78 dB/A.

2-Kreis-Kontrolle

: auf Wunsch Niveaukontrolle mit sep. Kontrollampe.

Sicherheitsgurtenverankerung

: ECE-14.

<u>Ausrüstung</u>

TYPENPRUEFSTELLE

EIDG.

: auf Wunsch Nebelschlussleuchte B (E).

Fahrgestell-Nr. : unter Motorhaube, rechts oben auf Spritzwand.

AMAG-Plakette : rechts oben auf Federbeinsupport.

Nachtrag vom 7.9.81. - PR / Ab Modelljahr 1982

Garantierte Dachlast : mit original Dachtransportsystem (in Dachkonstruktion integrierte

Aufnahmepunkte): 75 kg.

Nachtrag vom 9.7.82 in Schinznach-Bad - Sta/PR

Ab Fahrgestell-Nr. : "WPO...92.D.4...."

Motorkennzeichen : " @ " AMAG-Signet vor Motorkennzeichen (vom Imp. eingeschl.)

Abgasmessung : CO 1,4 % bei 950 U/min.

Geor.Anhängelast : 800 kg.