

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Personenwagen

PEUGEOT

J 5 (280 C 22)

 Typenschein-Nr. **ZUSATZKARTE**
 CH 0631 11

Hersteller

AUTOMOBILES PEUGEOT S.A., 75, avenue de la Grande Armée, F-75116 Paris

Erkennungsmerkmale

auf Herstellerplakette --
vor Fahrgestellnummer "VF3280C22*"

Herstellerplakette

unter Motorhaube, rechts oben auf Kühlertraverse

Fahrgestellnummer

rechts, auf Fussboden, zwischen Beifahrersitz und Türe

Motorkennzeichen

"QC" hinter Motornummer, links auf Motorblock über Anlasser oder "XN1T" links, vorn unten auf Block,

Hauptimporteur

PEUGEOT-TALBOT SUISSE S.A., Jupiterstrasse 15, 3015 Bern (unterhalb Anlasser, eingeschlagen

Geprüftes Fahrzeug

VF3280C22*--- (oder auf Plakette

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

5 Achsantrieb auf Vorderräder

Betriebsbremse *)

hydraulisch, 2-Kreis, v=Scheiben/h=Innenbacken
mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder

Bremskraftregler, stufenlos lastabhängig auf HR

1. + 2. Kreis der Betriebsbremse

Hilfsbremse

mechanisch, Innenbacken, wirkend auf HR

Feststellbremse

-

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Niveauekontrolle; Kontrollampe kombiniert

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

3+1 Klappe od. 4 Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

v Ar4m (E) + B (E) h B (E)

Unterlegkeil

-

Rückspiegel links / rechts

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

t 9 v 3 M 3 h 3

Masse

innen

ausser

Länge

4759

Achsabstand

2923

Breite

1965

Doppelachse

v h

Höhe

2100

Spurweite

v h 1682 h 1650

Ueberhang

v

813

Spurweite

v h

h

1023

Spurweite

h

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

-

Spurkreis Ø

l 11300 r 11300

Motor

Marke

PEUGEOT

Typ

XN1T (QC)

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

Benzin

Lage

vorn, quer

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

88

Hub

81

Hubraum

1970

Steuer-PS

10,03

Leistungs-kW

56,5 (ISO)

bei U/min

5000

Lärm-Standmessung

73,0

dB/A bei U/min

3750

Schalldämpfer

3 Töpfe: 413 x Ø 160 mm / 410 x Ø 140 mm
310 x Ø 110 mm.

Abgasprüfung

ECE-15/03; CO = 1,6 % bei 850 U/min.

Entstörung

ECE-10; BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4 "D"

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

960

600

1560

Nutzlast

270

360

630

Gesamtgewicht

1230

960

2190

Fabrikgarantie

-

-

2800 (**)

Reifengrösse

185 R 14 C

185 R 14 C

Ply / bar

8 / 4,5

8 / 4,5

Tragkraft

1700

1700

für V max

130

130

Felgen

6 JK x 14 Stahl

Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst

mech. Getriebe

autom. Getriebe

1400 / 750

Garantiertes Gesamtzuggewicht

-

Geprüfte Anhängelast

1200

Garantierte Dachlast

200

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

125

km/h

Garantierte Stützlast auf Anhängerkupplung = 50 kg.

Ausrüstung	CR (E) oder HCR (E)
Fernlichter	CR (E) oder HCR (E)
Abblendlichter	A (E)
Standlichter	R-S1 (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Nebelschlusslichter	1/ B (E)
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ links separat
Scheibenwischer	2/ Blatt
Warnvorrichtungen	KLAXON CH 5 0701 04 oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen	
Marke und Typ	P E U G E O T J 5	
Typenscheinnummer	CH	063111
Karosserie	Limousine	
Plätze	total 9	vorn 3
Leergewicht	1560	Treibstoff B
Nutzlast	-	Steuer-PS 10,03
Gesamtgewicht	2800 (**)	Hubraum 1970

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis (Lärm- und Abgaswerte siehe auch EK)

*) Betriebsbremse : Kreisaufteilung; 1. Kreis = 1/2 Vorderräder / 2. Kreis = 1/2 Vorderräder + Hinterräder

***) Gewichte : Erhöhung der Fabrikgarantie von 2510 kg auf 2800 kg
(Rückwirkend für sämtliche Fahrzeuge gültig.)

Ort und Datum der Prüfung Torino, 02.02.82

Ersetzt Typenschein vom 25.09.84
11.11.85 - geprüfte Anhängelast jak

Eidg. Typenprüfstelle

Personenwagen

P E U G E O T

J 5 (280 C 22)

CH 0631 11

Zusatzkarte I

Nachtrag vom 23.07.1985 in Bern - jak

Motorzeichen

: "QC"

hinten Motornummer, links auf Motorblock,
über Anlasser oder

"XN1T" oder "170 B"

links, vorn unten auf Motorblock, unterhalb
Anlasser (eingeschlagen oder auf Plakette)