

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Personenwagen

P E U G E O T

5 0 4 A 1. *) (Injection)
(Ab Fahrgest.-Nr. 504 A1. - 2142001)

ZUSATZKARTE

CH 0630 57

Hersteller

Automobiles PEUGEOT SA., 75, Avenue de la Grande Armée, Paris / Werk Sochaux (F)

Erkennungsmerkmale

"504 A 12" (mech. Getriebe) oder "504 A 14" (autom. Getriebe) als Vorziffer der Fahrgestell-Nummer und auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

rechts, unter Motorhaube auf Kotflügel-Innenseite

Fahrgestellnummer

rechts, unter Motorhaube auf Kotflügel-Innenseite

Motorkennzeichen

"V" (A 12) oder "W" (A 14) hinten links oben auf Block über Nockenwellengehäuse, nach Motornummer

Hauptimporteur

PEUGEOT-SUISSE SA, Giacomettistrasse 15, 3000 Bern 31

Geprüftes Fahrzeug

504A12-1907808/504A14-1839269 Unveränderliche Zeichen im Typencode 504 A 1.

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2

Anzahl Räder

4

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert od. automat. Getriebe

Anzahl Gänge

4 od. 3

Achsantrieb

HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Sch. mit Unterdruckhilfe,
wirkend auf alle Räder, Bremskraftregler stufenlos lastabhängig, wirkend auf HR

Hilfsbremse

mechanisch, Sch. wirkend auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Niveauekontrolle, Kontrollampe komb. m. Hilfsbremse

Motor

Marke

PEUGEOT

Typ

V od. W (XN 2)

Bauart

Reihe "E"

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

88

Hub

81

Hubraum

1970

Steuer-PS

10,03

Leistungs-PS

99 DIN

bel U/min

5000

Lärm

82 dB/A

bel U/min

5000 **)

Schalldämpfer

3 Töpfe ***)

Abgasprüfung

ECE-15,2,5 % CO bei 900 U/min +)

Entstörung

ECE-10, BAV, Anhang 8 Ziffer 4, Art: D

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

4

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

vorhanden

Rückspiegel

innen + links

Unterlegkeil

Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

t 5

v 2

M

h 3

Masse

innen

ausser

Länge

4494

Achsabstand

2740

Breite

1695

Doppelachse

v

h

Höhe

1467

Spurweite

v 1420

h 1360

Ueberhang

s

717

Spurweite

v

h

v

1037

Spurkreis

l 10350

r 10150

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

650

580

1230

Nutzlast

120

230

350

Gesamtgewicht

770

810

1580

Fabrikgarantie

1710

Reifengrösse ++)

175 SR 14

175 SR 14

(Varianten

Ply / bar

R / 2,0

R / 2,0

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

950

950

für V max

180 km/h

180 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

1300

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast mech. = 950 kg / Automat = 1200 kg

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

173/167 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung	
Fernlichter	CR (E)
Abblendlichter	CR (E)
Standlichter	A (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	HR (E) in CR über sep. Schalter
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 separat
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	MIXO TPAR 623 à 628

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	PEUGEOT 504		
Typenscheinnummer	CH	0630 57	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 5	vorn	2
Leergewicht	1230	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	10.03
Gesamtgewicht	1710	Hubraum	1970

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Typen : 504 A 12 = mechanisches Getriebe
504 A 14 = automatisches Getriebe
- **) Lärm : mit eingeschaltetem Ventilator
- ***) Schalldämpfer : 1. Topf 520x200x100 mm, 2. Topf 190x140x75 mm, 3. Topf 310x170x100 mm
- +) FCE-Plakette : unter Motorhaube, links auf Kotflügel-Innenseite
- ++) Reifenvariante : 185 SR 14, Tragkraft pro Achse 1050 kg bei 2,0 bar, V/max. 180 km/h, Spurweiten unverändert.

Ort und Datum der Prüfung

Sochaux, 12.- 16.5.1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

P E U G E O T

5 0 4 A 1. (Injection)
(ab Fgst.-Nr.:
504 A1.-2142001)

CH 0630 57

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 3.-7.5.76 in Sochaux - Gau

Sicherheitsgurte

Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft; Gurttyp "Ar4" vorhanden

Felgenvariante (Leichtmetall)

DUNLOP 5½ J x 14 für Bereifung 175 SR 14 / 185 SR 14 / 185/70 SR 14,
Spurweite vorn= 1434 mm / hinten 1374 mm

Ab Fahrgestell-Nummer : 504 A 1. - 2401001

MOTOR

Typ : VA = mech. Getriebe WA = autom. Getriebe (XN 2)

Leistungs-PS : 102 DIN bei 5000 U/min.

Lärm : 82 dB/A bei 5000 U/min. mit eingeschaltetem Ventilator gemessen

Abgasprüfung : ECE-15, Genehmigungszeichen = bei Hersteller-Plakette

Lenkung

auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe erhältlich

Nachtrag vom 23.9.1976 - .jak

Ab Fahrgestell-Nummer : 504 A 1. - 2433322

Fernlichter : HCR H4 (E)

Abblendlichter : HCR H4 (E)

Nachtrag vom 26.5.1977 in Sochoux / Gau

Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt = 50 km/h, M2, iA 3,77, 79,5 dB/A
50 km/h, A3, iA 3,77, 78,5 dB/A
Nahfeldwert = 3900 U/min, 88 dB/A

Nachtrag vom 22.11.1978 in Bellach - lin

Reifenvariante : 185/70 HR 14, Tragkraft v= 870 (1,9) h= 910 (2,0), V/max. 210 km/h
Felgenvariante : Leichtmetallfelge AMIL, 6 J x 14 FH, Spurweite v= 1450 h= 1390 mm