

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P E U G E O T	4 0 4 Motor D od. I	Typenschein-Nummer CH 0630 25
-------------------------------------	------------------------------	------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "404" vorne auf Motorhaube sowie auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Radkasten vor Federbein unter Motorhaube.
 "P-404-.....-P" zu Chassis-Nr. (nicht auf Plakette)
 "Automatique" links am Fahrzeugheck
 Ab Chassis-Nr. : P-404-5 612 501 od. Automat P-404-8 267 501
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben a. Radkasten hinter Federbein unter Motorhaube + a. Plak
 Motorkennzeichen eingeschlagen ".....D" od. ".....I" links auf Nockenwellengehäuse
 Hersteller PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) Importeur PEUGEOT SUISSE SA, Bern

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>PEUGEOT</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdr.-Unterst</u>	Typ <u>D od. I = Automat *)</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, Kabel</u> [Bremsdruckbegrenzer a. HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u>	Bohrung <u>84</u> Hub <u>73</u>
Getriebeart <u>mech. volls. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3 *)</u>	Hubraum <u>1618</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,24</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>148</u> *) km/h	Leist.-PS <u>62</u> *) (DIN) bei <u>5200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>a. W.</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 345x200x120</u> <u>305xØ 120</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1340</u> H <u>1280</u>
	Spurkreis L <u>9,50</u> R <u>10,10</u>
Achsabstand	<u>2650</u> / () / ()
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>4430</u> _____
Breite	<u>1630</u> _____
Höhe	<u>1450</u> _____
Ueberhang V	<u>760</u> _____
H	<u>1020</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>550</u>	_____	<u>520</u>	<u>1070</u>
	<u>120</u>	_____	<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>670</u>	_____	<u>750</u>	<u>1420</u>
Fabrik-Garantie	<u>735</u>	_____	<u>845</u>	<u>1580</u>
Reifen-Dimens.	_____	<u>165</u> - <u>380</u> X	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>920</u> (2,0)	_____	<u>920</u> (2,0)	_____
geprüfte	Anhängelast	_____	<u>600</u>	kg
	Automat=	_____	<u>950</u>	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ CR (E) Lichthupe vorhanden §)
 Abblendlicht 2/ Duplo asymm. Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 80 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ vor Stosst. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen 1. Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn gelb= 1 (E) seittl. _____ hinten gelb= 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ PEUGEOT 404
 Motor D oder I (*)
 Typenschein-Nummer CH 0630 25
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1070 Treibstoff B
 PS 8,24
 Nutzlast - Hubraum 1618
 Gesamtgew. 1580 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: Vorserie

*) Motorkennzeichen: I = Getriebeautomat mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". 64 DIN-PS bei 5200 U/min, 144 km/h.

§) Lichthupe funktioniert nur bei ausgeschalteter Beleuchtung.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 28.7.70.

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
P E U G E O T

Typ
4 0 4

Typenschein-Nummer
CH 0630 25

Z U S A T Z K A R T E I

Modelle 1972 ab Chassis-Nr.:

Nachtrag vom 14-16.6.71 - Ck

5'650'820 / mit Getriebeautomat: 8'272'001

- Der Buchstabe "P" (stylisiert) erscheint nicht mehr vor und hinter Fahrgestell-Nr.
- 2-Kreis Betriebsbremse