

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke PEUGEOT	Typ 504 BI2	Typenschein-Nummer CH 0630 24
--	-------------------------------	-----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"504" vorne auf Motorhaube, -"Injection" auf Kofferdeckel.**
"504 BI2" Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Radkasten hinter Federbein unter Motorhaube

Ab Chassis-Nr.: **504 BI2-1 178 001**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, oben a. Radkasten hint. Federbein unter Motorhaube + a. Plak.**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **".....V" links auf Nockenwellengehäuse**
 Hersteller **PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)** Importeur **PEUGEOT SUISSE SA, Bern**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u> </u>	Marke <u>PEUGEOT</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, Scheiben, Unterdruck-Unterstütz.</u>	Typ <u>V</u>
Hilfsbremse <u>mech., Scheiben, [Bremsdruckbegrenzer auf HR</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Kabel, auf HR</u>	Bohrung <u>88</u> Hub <u>81</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1970</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,03</u>
Diff. Sperre <u> </u> Zughaken <u> </u> Höchstgeschwind. <u>179</u> km/h	Leist.-PS <u>97</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>offen mit Verdeck</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u> </u> Schiebedach <u> </u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>4 Töpfe +)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1420 H 1410
 Spurbereich L 9,10 R 9,45

Achsabstand 2550 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4360</u>	<u> </u>
Breite	<u>1700</u>	<u> </u>
Höhe	<u>1350</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>720</u>	<u> </u>
H	<u>1090</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>630</u>	<u> </u>	<u>590</u>	<u>1220</u>
	<u>105</u>	<u> </u>	<u>175</u>	<u>280</u>
Total	<u>735</u>	<u> </u>	<u>765</u>	<u>1500</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>1540</u>
Reifen-Dimens.	<u> </u>	<u>175 HR 14</u>	<u>XAS</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>950</u>	<u> </u>	<u>950</u>	<u> </u>
geprüfte Anhangelast	<u> </u>	<u> </u>	<u>950</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ HR (E) Lichthupe vorhandenAbblendlicht 2/ HC (E) Standlicht 2/ A (E)Markierlicht Nebellampen Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) AScheibenwischer 2/ elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr. -Bel. 2/ sep. Mitte Schildform Hochformat/ LangformatRückspiegel 1/ innen + 1/ aussen 1. Geschw. -Messer km/h + Tourenz.Richtungsblinker 4/ mit KontrollampeVorn gelb= 1 (E) sertl. hinten gelb= 2a (E)Warnblinkanlage Arbeitslampen Diebstahlsicherung: LenkradschlossANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ PEUGEOT 5 0 4 B12Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) Typenschein-Nummer CH 0630 24Karosserieform offen mit VerdeckPlätze: Total 4 (Vorn) 2Leergewicht 1220 Treibstoff BNutzlast - PS 10,03Gesamtgew. 1540 Hubraum 1970Anhängelast Gew. des Zuges BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: Vorserie

- +) Lärmdämpfung:
1. Topf = 500 x 200 x 100 mm
 2. = 380 x 103 x 68
 3. = 180 x 130 x 68
 4. = 300 x 176 x 106

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 28.7.70.

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	PEUGEOT	504 B 12	CH 0630 24

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 7.10.71 - Ck (Nachprüfung vom 11.12.70)

Betriebsbremse: 2 Kreis - Bremsanlage

Nachtrag vom 9.12.71 - Sw (Nachprüfung in Bern)

Ab Fahrgestellnummer 1.425.815
mit folgender Aenderung:

Lärmdämpfung:

1. Auspufftopf = 500 x 200 x 90 mm
2. Auspufftopf = 190 x 135 x 80 mm
3. Auspufftopf = 305 x 180 x 110 mm

Lärm: 82 dB/A bei 5200 U/min.