

|  |                        |   |                                  |
|--|------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Personenwagen  | Fabrikmarke<br>P U M A | GT 1600 S (Motor BB)  | Typenschein-Nummer<br>CH 0622 03 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "PUMA GT 1600 S" rechts auf Motorhaube<br>"PUMA GTE 1600" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Spritzwand,<br>im Kofferraum  |                        |   |                                  |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts hinten unter Beifahrersitz<br>Motorkennzeichen eingeschlagen "BB" hinten unter Lichtmaschinenhalter<br>Hersteller PUMA veiculos e motores Ltda, Sao Paulo (BR) Imp. PUMA-Automobil-Handels-AG, Zürich |                        |   |                                  |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>  |                        | MOTOR Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u>                            |                                  |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>  |                        | Marke <u>V W</u> Treibstoff <u>B</u>                                |                                  |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben, H= IB</u>   |                        | Typ <u>BB</u>   |                                  |
| Hilfsbremse <u>mech., IB, Kabel</u> Dauerbremse <u>-</u>   |                        | Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>                               |                                  |
| Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>   |                        | Bohrung <u>85,5</u> Hub <u>69</u>                                   |                                  |
| Getriebeart <u>mech., vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>  |                        | Hubraum <u>1584</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>8,07</u>           |                                  |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>175</u> km/h   |                        | Leist.-PS <u>77</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min                     |                                  |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>  |                        | Kühlung <u>Luft</u>   |                                  |
| <u>Schiebedach</u>   |                        | Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min                         |                                  |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>   |                        | Lärmdämpfung <u>1 Topf 550 x ø 90</u>                               |                                  |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1350</u> H <u>1350</u><br>Spurkreis I. <u>10,3</u> R <u>10,2</u>  |                        | GEWICHTE  |                                  |
| Achsabstand <u>2150</u> / ( / )  |                        | Vorn Mitte Hinten TOTAL   |                                  |
| Aussenabmessungen Innenabmessungen   |                        | Leergewicht <u>330</u> <u>-</u> <u>450</u> <u>780</u>               |                                  |
| Länge <u>3965</u>  |                        | <u>60</u> <u>-</u> <u>80</u> <u>140</u>                             |                                  |
| Breite <u>1585</u>   |                        | Total <u>390</u> <u>-</u> <u>530</u> <u>920</u>                     |                                  |
| Höhe <u>1140</u>   |                        | Fabrik-Garantie <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>930</u>               |                                  |
| Uebershang V <u>910</u>  |                        | Reifen-Dimens. <u>165 SR 14</u> <u>185 SR 14</u>                    |                                  |
| H <u>905</u>   |                        | Tragkraft p. Achse <u>1260 (1,2)</u> <u>1500 (1,2)</u>              |                                  |
| S <u>-</u>   |                        | Fabrikgar. max. <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>                 |                                  |
|  |                        | Gesamtzuggewicht Anhängelast <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> kg |                                  |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht HCR (E) Lichttupe vorhanden

Abblendlicht HCR (E) Standlicht A (E) in HCR

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 91 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stopplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen+2/beidseitig Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn W= K 12717 od. CH 1120901 hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitlampen -

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ PUMA GT 1600 S

Typenschein-Nummer CH 0622 03

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 780 Treibstoff B

Nutzlast - PS 8,07

Gesamtgew. 930 Hubraum 1584

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1430912

§) 2 Aussenrückspiegel obligatorisch, da schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheitsgurten werden vom Importeur montiert

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 9.6.72

Die Prüfungskommission