

| | | | |
|-------------------|-------------|----------------|--------------------|
| Fahrzeugart | Fabrikmarke | Typ | Typenschein-Nummer |
| 00) Personenwagen | O P E L | Manta CC 240 E | CH 0618 51 |

| | |
|--------------------|--|
| Hersteller | ADAM OPEL AG, D-6090 Rüsselsheim / ERD *) |
| Erkennungsmerkmale | auf Herstellerplakette "Manta-B-CC" |
| Fahrgestellnummer | "WOL....53....." |
| Herstellerplakette | im Motorraum, vorne rechts auf Traverse |
| Fahrgestellnummer | im Personenraum, auf Bodengruppe zwischen Beifahrersitz und Türschwelle |
| Motorkennzeichen | "1 240 LECH" vor Motornummer, links Mitte Block |
| Importeur | GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel und IRMSCHER AG, 8862 Schübelbach |

| | | | |
|----------------------|---------------|-----------------------------------|-------------|
| Fahrgestell | Motor | Typ | 1 240 LE CH |
| Anzahl Achsen/Reifen | Marke | OPEL | |
| Federung | Bauart | Reihe | 4 |
| Lenkung | Treibstoff | Benzin | vorn |
| Achsantrieb | Kühlung | Wasser | 4 |
| Betriebsbremse | Bohrung | 95,0 | 85,0 |
| | Hubraum | 2409 | 12,27 |
| | Leistung kW | 100 DIN | 5000 |
| Hilfsbremse | Md-max. Nm | 210 | 4000 |
| | Entstörung | D | |
| Feststellbremse | Schalldämpfer | 3 Töpfe, 320x160x 85 "90 096 652" | **) |
| Dauerbremse | | 320x245x105 "90 078 930" | |
| 2-Kreis-Kontrolle | | 320 x Ø 125 "90 088 524" | |

| | |
|------------------------|--|
| Karosserie/Ausrüstung | Limousine +) / Ausrüstung = §) |
| Anzahl Türen | 2 + 1 |
| Sicherheitsgurten vorn | Ar4m(E) |
| Unterlegkeil | = |
| Diebstahlsicherung | Lenkradschloss |
| Treibstofftank | 1/ Stahl, 50 Liter |
| Warnvorrichtung | 1/ Bosch CH 5 0301 07 oder andere homologierte |

| | |
|---------------|---------------|
| Anzahl Plätze | T 5 v 2 M h 3 |
|---------------|---------------|

| | | | | |
|-----------------|-------|---------|-----------------|----------------|
| Masse | innen | aussen | Achsabstand | 2518 |
| Länge | | 4376 | | |
| Breite | | 1670 +) | Doppelachse v h | |
| Höhe | | 1300 | Spurweite v h | 1415 - ++) |
| Überhang vorn | | 874 | Spurweite h | 1395 - ++) |
| Überhang hinten | | 984 | Spurkreis Ø | 110150 r 10400 |
| Bodenfreiheit | leer | | beladen | |

| | | | |
|--------------------|----------------|-----------------------|-------|
| Gewichte | vorn | hinten | Total |
| Leergewicht | 570 | 530 | 1100 |
| Gewichtsverteilung | 95 | 255 | 350 |
| | 665 | 785 | 1450 |
| | | | 1505 |
| Fabrikgarantie | 195/60 HR 14 | 195/60 HR 14 | ++) |
| Reifengrösse | - / 1,9 | - / 1,9 | |
| Ply/bar | 830 | 830 | |
| Tragkraft | 210 | 210 | |
| für Vmax | 6 J x 14 ET 30 | Leichtmetall "GM" ++) | |
| Felgen | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst | 1300 / 500 | mech. Getriebe | autom. Getriebe |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht | = | | |
| Geprüfte Anhängelast | = | | |
| Garantierte Dachlast | 60 | | |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | 202 | | km/h |
| gemessen | km/h bei min-1 | Motor | Zapfwelle |

| Geräuschemissionen | | Vorbeifahrt | Standmessung | | Bemerkungen | Angaben für den Fahrzeugausweis | | | (Code) | |
|--------------------|------|--------------------|--------------|-------|-------------|---------------------------------|---------------|----------------|------------|-------|
| Getriebe | i-A | dB/A | dB/A | min-1 | | Fahrzeugart | Personenwagen | | | |
| m5 | 3,44 | 77,0 | 80,0 | 3750 | | Marke und Typ | O P E L | Manta CC 240 E | | |
| | | | | | | Typenschein-Nr. CH | 0618 51 | | | |
| | | | | | | Karosserie | Limousine | | | |
| F | G | H | J | R | | Plätze | Total | 5 | vorn | 2 |
| Abgesemissionen | | Emissionen in g/km | | | Leerlauf | ATG-Nummer | | | | |
| Getriebe | i-A | CO | HC | NO | CO min-1 | CH | | | | |
| m5 | 3,44 | 10,87 | 1,99 | 1,29 | 0,2 830 | 19 2001 01 | Leergewicht | 1100 | Treibstoff | B |
| | | | | | | | Nutzlast | | Hubraum | 2409 |
| | | | | | | | Gesamtgewicht | 1505 | Steuer-PS | 12,27 |
| F | G | K | L | M | N | R | | | | |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Hersteller : das Originalfahrzeug wird von der Firma IRMSCHER GmbH., D-7064 Remshalden-Grünbach oder von der Firma DELTA MOTOR AG, CH-6210 Sursee wie folgt geändert: Motor (Leistung und Hubraum), verstärkte Kupplung, Auspuffanlage, Bremsanlage, Abgas (AGV)
- ** Lärmdämpfung : Motorhaube innen und Kotflügel innen mit schalldämmendem Material belegt; Visco-Lüfter \varnothing 360 mm, 5 Blatt
- + Karosserie : mit Front- und Heckspoiler ausgerüstet; auf Wunsch mit zusätzlichen Seitenschwellen
- ++ Reifenvarianten :

| | | | | |
|--------------|-----------|------------|------|----------|
| 165 HR 13 | Tragkraft | 820 (2,0) | Vmax | 210 km/h |
| 195/50 HR 15 | | 830 (2,2) | | 210 km/h |
| 205/50 HR 15 | | 1030 (2,5) | | 210 km/h |
| 215/50 HR 15 | | 1010 (2,5) | | 210 km/h |
- Felgenvarianten :

| | | | | | |
|------------------|-------------------------|---------|---------|----|---------|
| 5,5 J x 13 ET 37 | Stahl | Spur v= | 1401 mm | h= | 1381 mm |
| 6 J x 15 ET 35 | Leichtmetall "ATS" | | 1405 | | 1385 |
| 7 J x 15 ET 28 | Leichtmetall "IRMSCHER" | | 1419 | | 1394 |
| 8 J x 15 ET 30 | Leichtmetall "GOTTI" | | 1415 | | 1390 |
- § Ausrüstung : Kotschutzklappen hinten erforderlich; ab Felgenreisse 7 J = zusätzlich vorne erforderlich. Keine Kotschutzklappen erforderlich mit IRMSCHER-Rundumverbreiterung (Fz.-Breite = 1690 mm)

Ort und Datum der Prüfung

Schafisheim, 12.06.84
Bern (adm.), 11.03.85

Vn/jak :
jak

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart

10 PERSONENWAGEN

10 VOITURE DE TOURISME

Fabrikmarke

OPEL

Typ

diverse

Typenschein - Nr.

0611 ..

CH 0612 ..

0616 ..

0617 ..

0618 ..

0619 ..

SAMMEL-ZUSATZKARTE / FICHE COMPL.-SYNOPTIQUE

Nachtrag vom 28.04.89 in Bern - Gau/jak

Complément du 28.04.89 à Berne - Gau/jak

Motorzeichen bei Austauschmotoren :

Anstelle der eingeschlagenen Kennzeichnung tragen Austauschmotoren eine an derselben Stelle aufgenietete Plakette mit der ursprünglichen Kennzeichnung

Identification de moteur pour moteurs d'échange :

Au lieu de l'identification frappée, les moteurs d'échange ont une plaquette rivée avec l'identification d'origine au même endroit