

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke O P E L	Typ Commodore 2.8 (Motor 28 HC*) (Automat) Modell 19235	Typenschein-Nummer CH 0616 29
-------------------------------------	------------------------	---	----------------------------------

Hersteller Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)
 Erkennungsmerkmale "Commodore 2,8" auf Kofferdeckel, "Commodore B" auf Hersteller-Plakette,
 "19.." Vorkiffer zu Fahrgestell-Nummer
 Herstellerplakette unter Motorhaube, vorne rechts über Scheinwerfergehäuse
 Fahrgestellnummer unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite
 Motorkennzeichen "28 HC*" links, seitlich auf Block vor Motornummer
 Hauptimporteur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhäuserstrasse 21, 2501 Biel
 Geprüftes Fahrzeug 1961050590 Unveränderliche Zeichen im Typencode 19..

Fahrgestell
 Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4
 Lenkung mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch
 Getriebe automatisches Getriebe
 Anzahl Gänge 3 Stufen Achsantrieb HR
 Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, Sch. mit Unterdruckhilfe,
 wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer, wir-
 kend auf HR
 Hilfsbremse mechanisch, IB, wirkend auf HR
 Feststellbremse wie Hilfsbremse
 Dauerbremse =
 2-Kreis-Kontrolle Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe komb.m.Hilfsabr.

Motor
 Marke OPEL Typ 28 HC*
 Bauart Reihe Takte 4
 Treibstoff B Lage vorn
 Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6
 Bohrung 92 Hub 69,8
 Hubraum 2784 Steuer-PS 14,18
 Leistungs-PS 140 DIN bei U/min 5200
 Lärm 77 dB/A bei U/min 3900 (3/4)
 Schalldämpfer 3 Töpfe: 350x205x75/380x250x110/495xØ 175
 Abgasprüfung *) ECE-15, CO < 3,5 %
 Entstörung BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D

Karosserie
 Anzahl Türen 4 Geschw. Messer km/h
 Sicherheitsgurten vorhanden +) Rückspiegel innen + links
 Unterlegkeil = Zugvorrichtung
 Diebstahlsicherung Lenkradschloss
 Anzahl Plätze t 5 v 2 M h 3
Masse
 Innen aussen
 Länge 4607 Achsabstand 2668 /
 Breite 1728 Doppelachse v h
 Höhe 1415 Spurweite v 1450 h 1400
 Ueberhang s 789 h
 h 1150 Spurbreis l 10100 r 10100
 Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte
 vorn hinten total
 Leergewicht 705 585 1290
 Nutzlast 105 245 350
 Gesamtgewicht 810 830 1640
 Fabrikgarantie 1740
 Reifengrösse ++ 175 HR 14 175 HR 14 (Varianten
 P/ bar R / 2,2 R / 2,3 vgl. Bemerkungen)
 Tragkraft 1050 1100
 für V max 210 km/h 210 km/h
 Felge 6 x 14"
 Garantierte Anhängelast gebremst 1500
 Garantierte Anhängelast ungebremst 630
 Garantiertes Gesamtzuggewicht =
 Geprüfte Anhängelast =
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 180 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen = km/h
 max. zulässige Dachlast 80 kg

Ausrüstung §)	HCR (E)
Fernlichter	HCR (E)
Abblendlichter	A (E) in HCR
Standlichter	R-S1 (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 auf Stosstange
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	BOSCH 0 320 123 072/073 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	O P E L Commodore 2.8		
Typenscheinnummer	CH	0616 29	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 5	vorn 2	
Leergewicht	1290	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	14,18
Gesamtgewicht	1740	Hubraum	2784

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Abgasprüfung : ECE-15-Genehmigungs-Plakette unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite
- + Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit gemäss Art. 23 Abs. 3 bis geprüft; Gurttyp Ar4m vorhanden
- ++ Reifenvarianten : 185/70 HR 14, Tragkraft V = 980 kg (2,2) H = 1050 kg (2,4) Felge 6 x 14 ", Spurweite unverändert
195/70 HR 14, " 1090 kg (2,2) 1160 kg (2,4) " 6 x 14 ", " "
- § Ausrüstung : Anbringung des Kontrollschildes "Einheitsformat" nicht möglich; Fahrzeug muss mit Langformat-Kontrollschild ausgerüstet werden (zugelassen gemäss Kreischreiben "Abgabe von Kontrollschildern im Einheitsformat" vom 12. Juli 1973).

Eintrag im Fahrzeugausweis:
maximal zulässige Dachlast 80 kg

OK Ort und Datum der Prüfung
Studen, 20.10.1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung