

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	O P E L	Commodore 2.8 (Motor 28 HC*) (Synchromesh-Getriebe) Mod. 19236	CH 0616 28

Hersteller	Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)		
Erkennungsmerkmale	"Commodore 2.8" auf Kofferdeckel, "Commodore B" auf Hersteller-Plakette, "19.." Vorsiffer zu Fahrgestell-Nummer.		
Herstellerplakette	unter Motorhaube, vorne rechts über Scheinwerfergehäuse		
Fahrgestellnummer	unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite		
Motorkennzeichen	"28 HC*" links, seitlich auf Block vor Motornummer		
Hauptimporteur	GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Biel		
Geprüftes Fahrzeug	Unveränderliche Zeichen im Typencode		19..

<b>Fahrgestell</b>				<b>Motor</b>			
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder	4	Marke	OPEL	Typ	28 HC*
Lenkung	mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch			Bauart	Reihe	Takte	4
Getriebe	mechanisch, synchronisiert			Treibstoff	B	Lage	vorn
Anzahl Gänge	4	Achsantrieb	HR	Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Sch. mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer, wir- kend auf HR			Bohrung	92	Hub	69,8
Hilfsbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR			Hubraum	2784	Steuer-PS	14,18
Feststellbremse	wie Hilfsbremse			Leistungs-PS	140 DIN	bei U/min	5200
Dauerbremse				Lärm	77	dB/A bei U/min	3900 (3/4)
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe komb. m. Hilfsbr.			Schalldämpfer	3 Töpfe: 350x205x75/380x250x110/495xØ 175		
				Abgasprüfung *)	ECE-15, CO < 3,5 %		
				Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D		

<b>Karosserie</b>	Limousine			<b>Gewichte</b>	vorn	hinten	total
Anzahl Türen	4	Geschw. Messer	km/h	Leergewicht	695	575	1270
Sicherheitsgurten	vorhanden +)	Rückspiegel	innen + links	Nutzlast	105	245	350
Unterlegkeil		Zugvorrichtung		Gesamtgewicht	800	820	1620
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss			Fabrikgarantie			1720
Anzahl Plätze	t 5 v 2	M	h 3	Reifengrösse ++)	175 HR 14	175 HR 14	(Varianten
				Pty / bar	R / 2,2	R / 2,3	vgl. Bemerkungen)
<b>Masse</b>	innen	aussen		Tragkraft	1050	1100	
Länge		4607	Achsabstand	für V max	210	210	km/h
Breite		1728	Doppelachse				
Höhe		1415	Spurweite				
Ueberhang	s		Spurweite				
	v	789					
	h	1150	Spurkreis				
			l	10100	r	10100	
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile				<b>Felge</b>	6 x 14 "		
				Garantierte Anhängelast gebremst	1500		
				Garantierte Anhängelast ungebremst	630		
				Garantiertes Gesamtzuggewicht	-		
				Geprüfte Anhängelast	-		
				Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	185 km/h		
				Höchstgeschwindigkeit gemessen	km/h		
				max. zulässige Dachlast	80 kg		

Ausrüstung §)	HCR (E)
Fernlichter	HCR (E)
Abblendlichter	A (E) in HCR
Standlichter	R-S1 (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	1 (E)
Richtungsblinker	v s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 auf Stosstange
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	BOSCH 0 320 123 072/073 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	O P E L Commodore 2.8		
Typenscheinnummer	CH	0616 28	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 5	vorn	2
Leergewicht	1270	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	14,18
Gesamtgewicht	1720	Hubraum	2784

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* Abgasprüfung : ECE-15-Genehmigungs-Plakette unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite
- + Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit gemäss Art. 23 Abs. 3bis geprüft; Gurttyp Ar4m vorhanden
- ++ Reifenvarianten : 185/70 HR 14, Tragkraft V = 980 kg (2,2) H = 1050 kg (2,4) Felge 6 x 14", Spurweite unverändert  
195/70 HR 14, " 1090 kg (2,2) 1160 kg (2,4) " 6 x 14", " "
- §) Ausrüstung : Anbringung des Kontrollschildes "Einheitsformat" nicht möglich; Fahrzeug muss mit Langformat-Kontrollschild ausgerüstet werden (zugelassen gemäss Kreisschreiben "Abgabe von Kontrollschildern im Einheitsformat" vom 12. Juli 1973.)

**Eintrag im Fahrzeugausweis:**

maximal zulässige Dachlast 80 kg

 Ort und Datum der Prüfung  
 Studen, 20.10.1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung