

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke O P E L	Commodore GS Modell 19225 Automat	Typenschein-Nummer CH 0616 14
ERKENNUNGSMERKMALE "Commodore" beidseitig auf Vorderkotflügel, "GS" auf Kofferdeckel, "Commodore B GS", Modell 19225 sowie CH 0616 14 auf Herstellerplak. vorne rechts über Scheinwerfergehäuse. "B" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. Fahrzeugsreihe beginnt ab Fahrgestell-Nr. "B 5 290 021"			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne rechts auf Kotflügelinnenseite Motorkennzeichen eingeschlagen "25 H" links auf Block vor Motornummer Hersteller <u>Adam OPEL AG., Rüsselsheim (D)</u> Importeur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA., Biel</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a/Hinterräder</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>a/W. hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Sch./H=IB mit Vacuumhilfe</u> Hilfsbremse <u>HA+VA-Kreis der Betriebsbremse [Bremskraftregl.]</u> Stellbremse <u>mech., IB, auf Hinterräder [auf HR]</u> Getriebeart <u>Automat (Stellung "P")</u> Anz. Gänge <u>3</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>175</u> km/h		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>OPEL</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>25 H</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>87</u> Hub <u>69,8</u> Hubraum <u>2490</u> cm ³ Steuer-PS <u>12,68</u> Leist.-PS <u>130</u> (DIN) bei <u>5300</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>75</u> dB (A) bei <u>(3/4) 3975</u> U/min Lärmdämpfung <u>3 Töpfe 8 957 569 / 8 960 674 / 8 960 937</u>	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u> <u>Schiebedach a./Wunsch</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1420</u> H <u>1400</u> Spurkreis L <u>10,25</u> R <u>10,55</u> Achsabstand <u>2668</u> / (/) Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge <u>4607</u> Breite <u>1728</u> Höhe <u>1431</u> Überhang V <u>785</u> H <u>1154</u> S <u>-</u>		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL Leergewicht <u>680</u> <u>-</u> <u>565</u> <u>1245</u> <u>115</u> <u>-</u> <u>235</u> <u>350</u> Total <u>795</u> <u>-</u> <u>800</u> <u>1595</u> Fabrik-Garantie <u>795</u> <u>-</u> <u>905</u> <u>1680</u> Reifen-Dimens. <u>185 HR 14 / Felgen 6 J X 14 +)</u> Tragkraft p. Achse <u>1050 (2,2)</u> <u>1100 (2,6)</u> Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhanglast</u> <u>-</u> kg	
		+) 175 HR 14 V=970 (2,2) H=1040 (2,4) Felgen: 6JX14	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ HCR H4 (E) Lichtlupe a. FernlichtAbblendlicht 2/ HCR H4 (E) Standlicht 2/ A (E)Markierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) AScheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/innen + 1/links Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4 Anordnung IIVorn 2/ 1 (E) seitt. - hinten 2/ 2a (E)Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter Parkierlichter: Stand-SchlusslichterDiebstahlsicherung: LenkradschlossANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ OPEL Commodore GSTypenschein-Nummer CH 0616 14Karosserieform LimousinePlätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1245 Treibstoff BNutzlast - PS 12,68Gesamtgew. 1680 Hubraum 2490Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

Ort und Datum der Prüfung

Rüsselsheim, 1.-5.11.1971

Die Prüfungskommission

CK