

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke O P E L - KAPITÄEN	Bauserie "B" - 5 Plätze Mod. 26293 - 26295 *) 26296 - 26297	Typenschein-Nummer CH 0613 01
-------------------------------------	-----------------------------------	---	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Kapitän" beidseitig a.vord. Kotflügel sowie hinten, rechts auf Kofferdeckel
 "B" vor Modell- und Fahrgestell-Nummern
 Modellnummer auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Kühlerverschalung *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Luftleitblech sowie auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "28 S" vor Motornummer, links vorn seitl. a. Block + a. Herst.-Pl.
 Hersteller Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) Importeur GM Suisse S.A., BIEL

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>OPEL</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, V/Scheiben, H/IB. m. Unterdruck</u>	Typ <u>28 S</u>
Hilfsbremse (<u>Mech. IB., Hebel m.</u> (Unterstützung	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Segment, Kabelzug</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>92</u> Hub <u>69,8</u>
Getriebeart <u>Automat od. Synchromesh **</u> Anz. Gänge <u>3 od. 4 **</u>)	Hubraum <u>2784</u> cm ³ Steuer-PS <u>14,18</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>175</u> km/h	Leist.-PS <u>132</u> (DIN) bei <u>5200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>3</u> Auspufftöpfe (+)

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1510</u> H <u>1505</u>
	Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,8</u>
Achsabstand	<u>2845</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4900</u>
Breite	<u>1835</u>
Höhe	<u>1445</u>
Ueberhang V	<u>782</u>
H	<u>1273</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>740</u>		<u>745</u>	<u>1485</u>
	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>860</u>		<u>975</u>	<u>1835</u>
Fabrik-Garantie	<u>900</u>		<u>1100</u>	<u>1980</u>
Reifen-Dimens.	<u>195</u> HR <u>14</u> od. <u>7.00</u> H <u>14</u> <u>6</u> Ply			
Tragkraft p. Achse	<u>1100</u> (2,2)	<u>1100</u> (2,2)		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast	<u>-</u>		kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E 1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht Duplo, asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen auf Wunsch
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/kombiniert
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/unt. Stosstange Schildform 1/Standard/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/separat, mit Kontrolllampe
 Vorn orange seitt. - hinten orange
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter : V/2 komb.w. H/2 komb.rot

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ O P E L - Kapitän
Bauserie "B - Modell (*)
 Typenschein-Nummer CH 0613 01
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1485 Treibstoff B
 PS 14,18
 Nutzlast --- Hubraum 2784
 Gesamtgew. 1980 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr des geprüften Fz. : B 264446994

- *) Modelle : B 26293 = Getriebeautomat, Lenkradschaltung
 B 26295 = Getriebeautomat, Stockschtaltung
 B 26296 = Synchromesh, Stockschtaltung
 B 26297 = Synchromesh, Lenkradschaltung
- ***) Getriebe : Getriebeautomat mit hydraul. Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe ;
 mechanische Verriegelung auf Stellung "P"
- +) Lärmdämpfung : 1 Expansionstopf 350 x 210 x 65 mm = 3 432 896
 1 Topf 315 x 230 x 125 mm = 3 431 884
 1 Topf 365 x 190 x 130 mm = 3 431 886

Ort und Datum der Prüfung
STUDEN, 10.3.1969

Die Prüfungskommission