

Fahrzeugart 00) Personenvagen	Fabrikmarke O P E L	Typ Kadett 1.8i Caravan - Modell E (Motor C18NE*)	Typenschein-Nummer CH 061180
---	-------------------------------	---	--

Hersteller Adam OPEL AG, D-6090 Rüsselsheim
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "Kadett-E-Caravan"
 Fahrgestellnummer "W0L00003....." (Standard) oder "W0L00004....." (Deluxe)
 Herstellerplakette im Motorraum, rechts auf Kühlertraverse
 Fahrgestellnummer im Personenraum, rechts auf Bodenblech, zwischen Beifahrersitz und Türschwelle
 Motorkennzeichen "C18NE*" vor Motornummer, vorn links auf Motorblock, bei Oelmesstab
 Importeur GENERAL MOTORS SUISSE S.A., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel

Fahrgestell 2 / 4
 Anzahl Achsen/Reifen v+h Schraubenfedern mit Stossdämpfer
 Federung mechanisch Zahnstange, a.W. hydr. Lenkhilfe
 Lenkung auf die Vorderräder
 Achsantrieb hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch/h=Trommeln, Unter-
 Betriebsbremse druckhilfe, auf alle Räder, Bremskraftregler
stufenlos lastabhängig, wirkend auf HR
 Hilfsbremse mechanisch, Trommeln, wirkend auf HR
 Feststellbremse wie Hilfsbremse
 Dauerbremse -
 2-Kreis-Kontrolle Niveauekontrolle mit separater Kontrollampe

Motor	OPEL	Typ	C18NE*
Marke	Reihe / Inj.	Takte	4
Bauart	B	Lage	vorn
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	4
Kühlung	84,8	Hub	79,5
Bohrung	1795	Steuer-PS	9,14
Hubraum	74 (EWG80/1269)	bei min-1	5800
Leistung kW	140	bei min-1	3000
Md-max Nm	Art: D		
Entstörung	1 Topf 405xø125 mm, Nr.90215652/90180569/90264669		
Schalldämpfer	90220750/90231333, 2.Topf: 500x180x120 mm		
	Nr. 90183531/90215949/90280810		

Karosserie/Ausrüstung Limousine
 Anzahl Türen 2+1 od. 4+1
 Sicherheitsgurten vorn Ar4m (E)
 Unterlegkeil -
 Diebstahlsicherung Lenkradschloss
 Treibstofftank 1 / 50 l / Stahl
 Warnvorrichtung BCSCH E1 20016 oder andere homologierte

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	560	420	980
Gewichtsverteilung	110	240	350
	670	660	1330
			1560

Anzahl Plätze T 5 v 2 M h 3
 Masse aussen
 Länge 4228
 Breite 1666
 Höhe 1440
 Überhang vorn 755
 Überhang hinten 953
 Bodentfreiheit leer
 Achsabstand 2520
 Doppelachse v h
 Spurweite v h
 Spurweite h
 Spurbreis ø l r
9800 9900
 beladen

Fabrikgarantie			
Reifengröße	155 R 13 (78 T)	155 R 13 (78T)	+))
Ply/bar	R / 2,2	R / 2,2	
Tragkraft	850	850	
für Vmax	180	180	
Felgen	5 J x 13, ET 49 mm, Stahl		+))
Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		mech. Getriebe 900 / 450	autom. Getriebe 800 / 450
Garantiertes Gesamtzuggewicht			
Geprüfte Anhängelast		695	795
Garantierte Dachlast		100	100
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller		183	178 km/h
gemessen _____ km/h bei min-1		Motor _____	Zapfwelle _____

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)	
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A	min-1		Fahrzeugart	Personenwagen		
a4	3,74	77,0	75,0	4350					
a5	3,74	74,0	75,0	4350					
a3	3,43	74,0	75,0	4350					
F	G	H	J	R					
Abgasemissionen		Emissionen in g/km			Leerlauf	ATG-Nummer	Plätze	Total	
Getriebe	i-A	CO	HC	NO	CO min-1	CH		vorn	
a4/a5	3,74	6,92	1,26	1,30	0,9 850	19 2401 01		5	2
a3	3,43	14,70	1,07	1,64	0,9 850	19 2401 02			
F	G	K	L	M	N	R			

Marke und Typ	O P E L	Kadett 1.8i Caravan - Modell E
Typenschein-Nr. CH	0 6 1 1 8 0	
Karosserie	Limousine	
Leergewicht	980	Treibstoff
Nutzlast	-	Hubraum
Gesamtgewicht	1560	Steuer-PS

Bemerkungen, Änderungen, Auflegen und Eintrag im Fahrzeugausweis

-) Reifenvarianten : 175/70 R 13 (80 T), 900 kg (2,4), V-max. 190 km/h
 175/65 R 14 (82 T), 950 kg (2,5), V-max. 190 km/h
 165 R 13 (82 T), 950 kg (2,3), V-max. 190 km/h

Felgenvarianten : 5 1/2 J x 13, ET 49 mm, Stahl oder Leichtmetall Kennzeichen "CN", "DC", "EY", "KBA 40464", "INTRA".
 5 1/2 J x 14, ET 49 mm, Stahl oder Leichtmetall Kennzeichen "CS", "DB", "EA", "EM", "EN", "GA", GL.

Ort und Datum der Prüfung **Bellach, 4.11.65**
 vBE(BE)/lin

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	Typenschein - Nr.
10 PERSONENWAGEN			0611 ..
10 VOITURE DE TOURISME	OPEL	diverse	CH 0612 ..

SAMMEL-ZUSATZKARTE / FICHE COMPL.-SYNOPTIQUE

Nachtrag vom 28.04.89 in Bern - Gau/jak
 Complément du 28.04.89 à Berne - Gau/jak

Motorkennzeichen bei Austauschmotoren :

Anstelle der eingeschlagenen Kennzeichnung tragen Austauschmotoren eine an derselben Stelle aufgenietete Plakette mit der ursprünglichen Kennzeichnung

Identification de moteur pour moteurs d'échange :

Au lieu de l'identification frappée, les moteurs d'échange ont une plaquette rivée avec l'identification d'origine au même endroit