

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke O P E L	Kadett 1100 SR Model *) Automatic	Typenschein-Nummer CH 0611 11
-------------------------------------	------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Kadett 1100 SR" beidseitig a. Vorderkotflügel sowie links auf Kofferdeckel
 "Kadett Model*)" sowie "CH 0611 11" a. Hersteller-Plakette, vorn rechts unter Motorhaube
 "B" (Bauserie) vor Chassis-Nr. - "Automatic" hinten rechts am Fahrzeug.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Luftleitblech neben Kühler + a. Hersteller-Plak.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "11 SR" links, Mitte Motorblock + auf Hersteller-Plakette
 Hersteller Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) Importeur GM SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>auf Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>OPEL</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdr.-Unterst.</u>	Typ <u>11 SR</u>
Hilfsbremse <u>(mech., IB, Kabel) Dauerbremse _____</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>75</u> Hub <u>61</u>
Getriebeart <u>Automat +)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>1078</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,49</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>5200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4 *</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>75</u> dB (A) bei <u>5200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 414x108x100</u> <u>300xØ 85</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1252</u> H <u>1276</u>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	Spurkreis L <u>10,4</u> R <u>10,2</u>		Leergewicht	<u>410</u>	<u>400</u>	<u>810</u>
Achsabstand	<u>2416</u> / (/)		<u>110</u>	<u>240</u>	<u>350</u>	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Total	<u>520</u>	<u>640</u>	<u>1160</u>
Länge	<u>4105</u> ("L" = <u>4182</u>)		Fabrik-Garantie	<u>520</u>	<u>665</u>	<u>1185</u>
Breite	<u>1614</u>		Reifen-Dimens.	<u>155 SR 13</u> od. <u>155-13</u>	<u>4 PR</u>	
Höhe	<u>1400</u> (Coupé <u>1405</u>)		Tragkraft p. Achse	<u>680(1,7 atü)</u>	<u>680(1,7 atü)</u>	
Ueberhang V	<u>654</u> ("L" = <u>686</u>)		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		
H	<u>1035</u> ("L" = <u>1080</u>)			Anhängelast	_____ kg	
S	_____					

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in Scheinw. K 11679

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) aschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/BOSCH Rückstrahler 2/I (E)

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 3/Mitte Stosstg. Schildform ~~ROCKFORD~~/Langformat

Rückspiegel 1/innen+1/aussen lks. Messer km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe

Vorn W= HELLA 10/113 SAE hinten G=BOSCH K 43206

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter 2/Zusatzscheinwerfer HR (E)

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ OPEL Kadett 1100 SR Model*
[Automatic

Typenschein-Nummer CH 0611 11

Karosserieform Limousine

Plätze : Total	<u>5</u>	(Vorn)	<u>2</u>
Leergewicht	<u>810</u>	Treibstoff	<u>B</u>
		PS	<u>5,49</u>
Nutzlast	<u>-</u>	Hubraum	<u>1078</u>
Gesamtgew.	<u>1185</u>	Anhängelast	_____
		Gew. des Zuges	_____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: ----

- *) Model 31285 = 2-türig Konsolenschaltung
 36285 = 4-türig
 32285 = Coupé
 37285 = 4-türig "L"
 38285 = 2-türig "L"
- +) Getriebeart: Getriebeautomat mit hydraulischem Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- §) Beleuchtung: Ausrüstungsvarianten BOSCH, HELLA (geprüft)

Ort und Datum der Prüfung
Studen, 1.7.1970

Die Prüfungskommission