

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke N S U	Typ 1200 oder 1200 C *)	Typenschein-Nummer CH 0582 06
-------------------------------------	----------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "1200 oder 1200 C" hinten rechts am Fahrzeugheck.
 "NSU" auf Motordeckel
 "NSU 1200" auf Frontblech
 "Typ 777." auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand
 "377.." Beginn der Fahrgestell-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts in Wasserrinne und auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "782.." (erste Ziff. Motor-Nr.) auf Kurbelgehäuse bei Anlasser
 Hersteller AUDI NSU AUTO-UNION AG, Neckarsulm (D) Importeur: AUDI NSU Vertriebs AG, SCHINZLACH BAD/AG

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Zahnstangen links od. rechts</u>	Marke <u>NSU</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>782..</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabelzug</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten quer</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>75</u> Hub <u>66,6</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1177</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,99</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>145</u> km/h	Leist.-PS <u>55</u> (DIN) bei <u>5500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach a/Wunsch</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>5500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung 1 Topf <u>650x115</u> ø NSU 782-20-510-01

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1280</u> H <u>1240</u>
	Spurkreis L <u>9,5</u> R <u>9,2</u>
Achsabstand	<u>2440</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4000</u>
Breite	<u>1500</u>
Höhe	<u>1390</u>
Ueberhang V	<u>760</u>
H	<u>800</u>
S	<u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>305</u>	<u>-</u>	<u>405</u>	<u>710</u>
	<u>135</u>	<u>-</u>	<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>440</u>	<u>-</u>	<u>620</u>	<u>1060</u>
Fabrik-Garantie	<u>510</u>	<u>-</u>	<u>620</u>	<u>1130</u>
Reifen-Dimens.	<u>155 SR 13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>720</u>	<u>-</u>	<u>720</u>	<u>(1,8 atü)</u>
Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXXXX			
	Anhängelast m. Bremse <u>750</u> kg			
	ohne Bremse <u>390</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/HELLA E1 Lichtupe vorhandenAbblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in ScheinwerferMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) AScheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/sep. K33271 Rückstrahler 2/sep. 23 cm²Stoplicht 2/sep. K33271 Rückfahrlampen 1/separatKontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte, Stosst. Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/innen+1/aussen lks. Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/mit opt./akust. KontrolleVorn gelb seittl. - hinten gelbWarnblinkanlage a. Wunsch Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter §)Diebstahlsicherung: Lenkradschloss**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ NSU 1200 oder 1200 C

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0582 06Karosserieform LimousinePlätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 710 Treibstoff BNutzlast - PS 5,00Hubraum 1177Gesamtgew. 1130 Anhängelast -Gew. des Zuges -**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3770470709

*) Typ 1200 C = gepflegtere Ausführung

§) Parkierlichter: ($< 2 \text{ cm}^2$) ungenügend, müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Ort und Datum der Prüfung

Schinznach-Bad, 20.1.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke N S U	Typ 1200 / 1200 C	Typenschein-Nummer CH 0582 06
-------------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 24.7.70 - Gw Ab Fahrgestell- und Motornummer: 000.001

Identifikation bei Fahrgestellnummer: 0711 als Vorziffer

Identifikation bei Motornummer: X D als Vorziffer

Typenbezeichnung: 1200 oder 1200 C = Modell 1971

Erklärung des Codes: Bei Fahrgestell Vorkennzahl:

Die ersten beiden Stellen sind die Typenbezeichnung des Fahrzeuges

Die 3. Stelle bezeichnet den Jahrgang d.h. für 1971 = 1

Die 4. Stelle ist noch funktionslos

Die 6 nächsten Stellen sind der laufenden Nummer zugeordnet

Produktionsbeginn: 10.8.70

Getriebe: Auf Wunsch, Selektivautomaten - Motortyp und Fahrgestellnummer sind unverändert - Bezeichnung "77/J" als Typ auf Herstellerplakette eingeschlagen. Ferner, "1200 Automatic" auf Abschlussblech, hinten rechts.

Nachtrag vom 20.4.72 - PR (Fahrgestell-Nr. 0721010201)

Betriebsbremse: hydr., 2-Kreis, V= Scheiben / H= IB

Bis Ende 1972 werden die Fahrzeuge wahlweise mit 1-Kreis oder 2-Kreis Betriebsbremse geliefert, dann nur noch 2-Kreis Bremse (KS 6.10.71).

<u>Ausrüstung:</u>	Fern- und Abblendlicht	=	CR	(E)	
	Standlicht	=	A	(E)	in CR
	Schluss- und Stoplicht	=	R-S1	(E)	
	Rückstrahler	=	I	(E)	
	Richtungsblinker	V	=	1	(E)
		H	=	2a	(E)
] Anordnung II.

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

Lärmmessung mit neuem Auspufftopf BOYSEN 513.01 545 x Ø 116 mm = 79 dB/A

12