

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke NSU	Typ 1000 oder 1000 C *)	Typenschein-Nummer CH 0582 05
-------------------------------------	--------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "1000 oder 1000 C" hinten rechts am Fahrzeugheck. - "NSU" auf Motordeckel
 "NSU 1000" auf Frontblech "Typ 67/" auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand
 "367" Beginn der Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts in Wasserrinne und auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "768" (erste drei Ziffer der Motor-Nr) auf Kurbelgehäuse b. Anlasser
 Hersteller AUDI NSU AUTO-UNION AG, Neckarsulm Importeur AUDI-NSU-VERTRIEB AG, Schinznach-Bad

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u> Lenkung <u>Zahnstangen links oder rechts</u> Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis V-Scheiben / H= IB a. alle Räder</u> Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabelzug</u> Dauerbremse _____ Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>130</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>NSU</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>768...</u> Lage <u>hinten quer</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>69</u> Hub <u>66,6</u> Hubraum <u>996</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,07</u> Leist.-PS <u>40</u> (DIN) bei <u>4700</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4700</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf Prinz 1000</u> <u>650 x 110 Ø</u>
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> _____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	

ABMESSUNGEN Spurweite V 1260 H 1230
 Spurbreite L 8,75 R 8,95
 Achsabstand 2250 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3790</u>	_____
Breite	<u>1490</u>	_____
Höhe	<u>1365</u>	_____
Ueberhang V	<u>720</u>	_____
H	<u>820</u>	_____
S	_____	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>280</u>	_____	<u>385</u>	<u>665</u>
Nutzlast	<u>145</u>	_____	<u>205</u>	<u>350</u>
Total	<u>425</u>	_____	<u>590</u>	<u>1015</u>
Fabrik-Garantie	<u>470</u>	_____	<u>590</u>	<u>1060</u>
Reifen-Dimens.	<u>145 SR 12</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>610</u>	_____	<u>610(1,7 atü)</u>	_____
Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXXXX			Anhängelast m./Bremsse <u>750</u> kg
				ohne /Bremsse <u>350</u>

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
N S U

Typ
1000 / 1000 C

Typenschein-Nummer
CH 0582 05

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 24.7.70 - Gw Ab Fahrgestell- und Motornummer: 000.001

Identifikation bei Fahrgestellnummer: 0611 als Vorziffer

Identifikation bei Motornummer: X B als Vorziffer

Typbezeichnung: 1000 oder 1000 C = Modell 1971

Erklärung des Codes: Bei Fahrgestell Vorkennzahl:

Die ersten beiden Stellen sind die Typbezeichnung des Fahrzeuges

Die 3. Stelle bezeichnet den Jahrgang d.h. für 1971 = 1

Die 4. Stelle ist noch funktionslos

Die 6 nächsten Stellen sind der laufenden Nummer zugedacht

Produktionsbeginn: 10.8.70

Nachtrag vom 20.4.72 - PR (Fahrgestell-Nr. 0621010323)

Betriebsbremse: hydr., 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder, oder auf Wunsch
hydr., 2-Kreis, V= Scheiben / H= Innenbacken.

Bis Ende 1972 werden die Fahrzeuge wahlweise mit 1-Kreis oder 2-Kreis Betriebsbremse geliefert, dann nur noch 2-Kreis Bremse (KS 6.10.71).

<u>Ausrüstung:</u>	Fern- und Abblendlicht	=	CR	(E)	
	Standlicht	=	A	(E)	in CR
	Schluss- und Stoplicht	=	R-S1	(E)	
	Rückstrahler	=	I	(E)	
	Richtungsblinker V	=	1	(E)] Anordnung II.
	H	=	2a	(E)	

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

Lärmmessung mit neuem Auspufftopf BOYSEN 513.01 545 x \emptyset 116 mm = 77 dB/A

12