

EIGENKÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke M O R R I S	Typ 1800 Mk II	Typenschein-Nummer CH 0555 23
-------------------------------------	----------------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Morris 1800 Mk II" hinten, links auf Kofferdeckel
"MHS8." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette *)

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "18" = 1798 ccm; vorn, Mitte oben auf Block, angenietete Plakette
Hersteller MORRIS, MOTORS LTD., Cowley-Oxford + Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch</u>	Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Bremskraftbe-</u>	Typ <u>"18"</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, HR, Zahn-</u> [grenzer <u>a. HA</u> wirkend, Unter-	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>stange, Kabelzug</u> [druck-Unterstützung	Bohrung <u>80,26</u> Hub <u>88,90</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> (**) Anz. Gänge <u>4 (**)</u>	Hubraum <u>1798</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,16</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>155</u> km/h	Leist.-PS <u>81</u> (BHP) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe; 490x165x80</u> <u>300x125x85</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1425</u> H <u>1420</u>
	Spurkreis L <u>11,75R</u> <u>11,50</u>
Achsabstand	<u>2695</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4220</u> _____
Breite	<u>1695</u> _____
Höhe	<u>1430</u> _____
Ueberhang V	<u>685</u> _____
H	<u>840</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>740</u>	_____	<u>430</u>	<u>1170</u>
	<u>135</u>	_____	<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>875</u>	_____	<u>645</u>	<u>1520</u>
Fabrik-Garantie	<u>890</u>	_____	<u>741</u>	<u>1640</u>
Reifen-Dimens.	<u>165 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>910(2,1atü)</u>	_____	<u>800(1,7 atü)</u>	_____
Fabrikgar. max. Anhängelast	_____	_____	<u>1000</u>	kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichttupe a. Fernlichter
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 96 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel 2/sep.Mitte Schildform Mehrfach/Langformat
 Rückspiegel 1/innen, 1/links Geschw.-Messler km/h
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe
 Vorn g = 1 (E) seidl. g = 5 (E) hinten g = 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ MORRIS 1800 Mk II
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 0555 23
 Karosserieform Limousine
 Plätze: Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1170 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 9,16
 Hubraum 1798
 Gesamtgew. 1640 Anhängelast
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: MHS8D 15068 A

+) Hersteller: MORRIS, MOTORS LTD., Cowley-Oxford GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB

*) Code "MHS8D 15068 A"

M = Morris; H = Motorgruppe; S = 4-türig; 8 = Serienbezeichnung; D = Deluxe oder
 = fortlaufende Fahrgestellnummer; A oder M = Montagewerk S = Super Deluxe

***) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mech. Verriegelung auf Stellung "P".

Ersetzt TS CH 0555 23 v. 4.12.70

Angaben f. den Fz.-Ausweis = Gesamtgewicht
 sowie Typbezeichnung

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 4.12.1970

(24.3.71)
 (1.4.71)

Die Prüfungskommission