

|  |                            |   |                                  |
|--|----------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Personenwagen  | Fabrikmarke<br>M O R R I S | Typ<br>1300 GT  | Typenschein-Nummer<br>CH 0555 21 |
| ERKENNUNGSMERKMALE <u>"Morris 1300 GT" hinten, rechts auf Kofferdeckel.</u><br><u>"GT" vorn, auf Kühlergrill sowie beidseitig hinten am Fahrzeug.</u><br><u>"MA4D2 ...." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. *</u>  |                            |   |                                  |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette.</u><br>Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"12"=1272 ccm; vorn, links oben auf Block, angeklebte Plakette.</u><br>Hersteller <u>Morris, Motors Ltd.; Cowley-Oxford +) Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich</u> |                            |   |                                  |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.Vorderräder</u>  |                            | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>                                    |                                  |
| Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>  |                            | Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>                                      |                                  |
| Betriebsbremse <u>hydr: 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB., Bremskraft-</u>   |                            | Typ <u>"12"</u>   |                                  |
| Hilfsbremse <u>mech. IB, HR, Hebel</u> [begrenzer a. HA wirkend, Un-   |                            | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>   |                                  |
| Stellbremse <u>m. Segment, Kabelz</u> [terdruck-Unterstützung  |                            | Bohrung <u>70,61</u> Hub <u>81,28</u>                                       |                                  |
| Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>  |                            | Hubraum <u>1272</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6,48</u>                   |                                  |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>153</u> km/h   |                            | Leist.-PS <u>67</u> (DIN) bei <u>5700</u> U/min                             |                                  |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>  |                            | Kühlung <u>Wasser</u>   |                                  |
| <u>Schiebedach</u> <u>-</u>  |                            | Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5700</u> U/min                                 |                                  |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>   |                            | Lärmdämpfung <u>2 Töpfe; 1. Topf</u><br><u>760x95 Ø, 2. Topf 355x170x85</u> |                                  |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1308</u> H <u>1292</u><br>Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,45</u>  |                            | GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>                |                                  |
| Achsabstand <u>2375</u> / ( / / )  |                            | Leergewicht <u>520</u> <u>-</u> <u>350</u> <u>870</u>                       |                                  |
| Aussenabmessungen <u>Länge</u> <u>3728</u>   |                            | <u>135</u> <u>-</u> <u>215</u> <u>350</u>                                   |                                  |
| <u>Breite</u> <u>1534</u>  |                            | Total <u>655</u> <u>-</u> <u>565</u> <u>1220</u>                            |                                  |
| <u>Höhe</u> <u>1330</u>  |                            | Fabrik-Garantie <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>1256</u>                      |                                  |
| Ueberhang V <u>673</u>   |                            | Reifen-Dimens. <u>145 SR 12</u>   |                                  |
| H <u>680</u>   |                            | Tragkraft p. Achse <u>700(2,2 atü)</u> <u>670(2,0 atü)</u>                  |                                  |
| S <u>-</u>   |                            | Fabrikgar. max. Anhängelast <u>760</u> kg                                   |                                  |
|  |                            | Zulässige Dachlast <u>45,4</u> kg   |                                  |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe a/Fernlichter  
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/ A (E)  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch(2-Ton) Lautstärke 96 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektrisch(2-Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ R - Sl (E) Rückstrahler 2/I (E)  
 Stoplicht 2/ R- Sl (E) Rückfahr Lampen 1/sep.Mitte weiss  
 Kontroll-Nr.-Bel 2/sep.Mitte Schildform Mackformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/innen, 1/links Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe  
 Vorn W od. g = 1 (E) seitl. g = 5 (E) hinten g = 2a (E)  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ MORRIS 1300 GT  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0555 21  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 870 Treibstoff B  
 PS 6,48  
 Nutzlast - Hubraum 1272  
 Gesamtgew. 1256 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: MA4D2 9200 M

+ ) Hersteller: MORRIS, MOTORS LTD., Cowley-Oxford GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB.

\* ) Code "MA4D2 9200 M"

M = Morris; A = Motorgruppe; 4 = 4-türig; D = Ausführung GT; 2 = Serienbezeichnung;  
 .... = fortlaufende Fahrgestellnummer; A oder M = Montagewerk.

Ort und Datum der Prüfung  
Zürich, 4.12.1970

Die Prüfungskommission