

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke M O R R I S | Typ 1300 GT | Typenschein-Nummer CH 0555 11 |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "1300 GT" auf Kofferdeckel rechts
 "GT" beidseitig auf hinterer Dachstütze sowie auf Kühlergrill
 "MA4D2." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn oben auf Frontblech unter Motornaube

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Bodenblech vor Vordersitz rechts + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "12H" rechts vorn auf Block über Lichtmaschine
 Hersteller BRITISH LEYLAND Ltd. (GB) Importeur J.H. KELLER AG, Zürich

| | |
|---|---|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____ | Marke <u>BMC</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>hydr. V=Scheiben/H=IB, a.W. Unterdruck-Unterst.</u> | Typ <u>12H</u> |
| Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u> [Bremsdruckbegr. a. HR | Lage <u>vorn quer</u> Anz. Zyl. <u>4</u> |
| Stellbremse <u>a. HR</u> Anhängerbr. _____ | Bohrung <u>70,61</u> Hub <u>81,28</u> |
| Getriebeart <u>mech. vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>4</u> | Hubraum <u>1273</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,48</u> |
| Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>153</u> km/h | Leist.-PS <u>67</u> (DIN) bei <u>5700</u> U/min |

| | |
|---|---|
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| _____ Schiebedach _____ | Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>5700</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____ | Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 760xØ 95</u> <u>355x170x85</u> |

| |
|--|
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1310</u> H <u>1290</u> |
| Spurkreis L <u>10,8R</u> <u>10,45</u> |
| Achsabstand <u>2380</u> / (/ /) |
| <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge <u>3720</u> _____ |
| Breite <u>1540</u> _____ |
| Höhe <u>1360</u> _____ |
| Ueberhang V <u>650</u> _____ |
| H <u>690</u> _____ |
| S _____ |

| | | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------|------------------|--------------|
| GEWICHTE | <u>Vorn</u> | <u>Mitte</u> | <u>Hinten</u> | <u>TOTAL</u> |
| Leergewicht | <u>510</u> | _____ | <u>340</u> | <u>850</u> |
| Nutzlast | <u>130</u> | _____ | <u>220</u> | <u>350</u> |
| Total | <u>640</u> | _____ | <u>560</u> | <u>1200</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>641</u> | _____ | <u>615</u> | <u>1256</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>145 SR 12(145x305)</u> | _____ | <u>SP Radial</u> | _____ |
| Tragkraft p. Achse | <u>700(2,2)</u> | _____ | <u>670(2,0)</u> | _____ |
| Fabrikgar. max. | XXXXXXXXXX | | | |
| " | Anhängelast | <u>760</u> .kg | _____ | |
| " | Dachlast | <u>45,4</u> kg | _____ | |

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/LUCAS E4 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asymm. Standlicht 2/separat

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat Ø 60

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 1/separat

Kontroll-Nr. -BeK 2/a.Stosstange Schildform ~~XXXXXXXXXX~~ Langformat

Rückspiegel 1/innen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seith. orange hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ MORRIS 1300 GT

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0555 11

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 850 Treibstoff B

Nutzlast - PS 6,48

Gesamtgew. 1256 Hubraum 1275

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = MA4D2 1165 M

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 28.10.69
 " 25.11.69

Die Prüfungskommission