

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION: FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke M A Z D A	Typ 818 STC *)	Typenschein-Nummer CH 0530 20
-------------------------------------	--------------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "MAZDA 818" beidseitig hinten auf Kotflügel
 "Deluxe" beidseitig auf Dachabschluss
 "STC" vor Fahrgestell-Nummer und auf Herateller-Plakette links vorne
 auf Motor-Spritzwand

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorne auf Motorspritzwand
 Motorkennzeichen eingeschlagen "TC" vorne rechts erhaben eingegossen unter Ansaugkrümmer
 Hersteller TOYO KOGYO CO. LTD, Hiroshima (J) Importeur Blanc + Paiche SA, Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.Hinterachse</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>MAZDA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr.2-Kreis,V-Scheiben,H=IB **</u>	Typ <u>TC</u>
Hilfsbremse <u>mech.IB,Kabelzug</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorne</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>73</u> Hub <u>76</u>
Getriebeart <u>mech.vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1272</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,48</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>155</u> km/h	Leist.-PS <u>78</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>6000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 160 x Ø 90</u> <u>380x130x175</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1295</u> H <u>1295</u>
	Spurkreis L <u>8,97</u> R. <u>8,86</u>
Achsabstand <u>2310</u> / (/)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4060</u> /
Breite	<u>1595</u> /
Hohe	<u>1380</u> /
Ueberhang V	<u>750</u> /
H	<u>1000</u> /
S	/

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>465</u>		<u>380</u>	<u>845</u>
	<u>105</u>		<u>245</u>	<u>350</u>
Total	<u>570</u>		<u>625</u>	<u>1195</u>
Fabrik-Garantie				<u>1260</u>
Reifen-Dimens.		<u>155 SR 13</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>700 (1,7)</u>		<u>780 (1,9)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R-S 1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R-S 1 (E) Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/ausser Geschw.-Messor km/h
 Richtungsblinker 6/
 Vorn 2/ 1 (E) seitl. 2/ IKI 5012 hinten 2/ 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ MAZDA 818 STC
 Typenschein-Nummer CH 0530 20
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 845 Treibstoff B
 PS 6,48
 Nutzlast - Hubraum 1272
 Gesamtgew. 1260 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz: STC 100013

- *) Standard-Modell: einfachere Ausführung, Vorziffer der Chassis-Nummer identisch, ohne Bezeichnung "Deluxe" auf Kühlergrill.
 **) Betriebsbremse: Warnleuchte mit Differenzdruckschalter.

Ort und Datum der Prüfung

Genève, 22.9.1971" 8.2.72

Die Prüfungskommission

CK