

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	<b>ZUSATZKARTE</b>
Personenwagen	LOTUS	Elite 75	CH 0483 10

Hersteller	LOTUS CARS LTD, Norwich Nor 92W (GB)		
Erkennungsmerkmale	"Elite" auf Motorhaube. - "Type 75" auf Hersteller-Plakette. - Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = Herstellungsjahr (73 = 1973/ 11 = November). - "C" = hinter Chassis-Nr. = Modell für Europa		
Herstellerplakette	rechts auf Kotflügelinnenseite		
Fahrgestellnummer	rechts, oben auf Längsträger im Motorraum (angeschweisste Plakette)		
Motorkezeichen	"907" gegossen, rechts, Mitte, unter Zündverteiler		
Hauptimporteur	LOTUS SUISSE, M.D. Perrin, 3, rue de l'Est, 1207 Genève		
Geprüftes Fahrzeug	73 110001C	Unveränderliche Zeichen im Typencode 75 / Fahrgestell-Nr. = . . . . . C	

<b>FAHRGESTELL</b>	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch; auf Wunsch: hydraul. Unterstützung
Getriebe	mechanisch synchronisiert
Anzahl Gänge	5 Achsantrieb HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, Unterdruck-Unterstützung
Hilfsbremse	mechanisch, IB, auf HR
Feststellbremse	do. Hilfsbremse
Dauerbremse	
2-Kreis-Kontrolle	Druckdifferenz-Schalter; Kontrolllampe kombiniert

<b>KAROSSERIE</b>			
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer	km/h + T2
Sicherheitsgurten	vorhanden	Rückspiegel	1/innen + 1/links
Unterlegekl.	-	Zugvorrichtung	-
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss		
Anzahl Plätze	t 4 v 2	M	- h 2
<b>MASSE</b>		innen	aussen
Länge		4458	Achsabstände 2483
Breite		1816	
Höhe		1225	Spurweite v 1500 h 1500
Überhang	s	-	Spurweiten v
	v	972	h
	h	1003	Spurkreis l 11700 r 11700
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			

<b>MOTOR</b>			
Marke	LOTUS	Typ	907
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	4
Bohrung	95,2	Hub	69,2
Hubraum	1970	Steuer-PS	10,03
Leistungs-PS	155 SAE-net	bei U/min	6500
Lärm	80 dB/A	bei U/min	4875 (3/4)
Schalldämpfer	1 Torf = 657x158x2 / 2 Töpfe 460x160 mm		
Abgasprüfung	ECE 15R */rpm, RAV Anh. 3 = 4,5 % bei 950 U/min		
Entstörung	gemäss RAV Anh. 8 Ziff. 3+4 = D+B (\$)		

<b>GEWICHTE</b>			
	vorn	hinten	total
Leergewicht	585	585	1170 +)
Nutzlast	80	200	280
Gesamtgewicht	665	785	1450
Fabrikgarantie			1501
Reifengrösse	205/60 VR 14	205/60 VR14	(Varianten
Ply / atü	2,5 atü	2,5 atü	-vgl. Bemerkungen)
Tragkraft für V-max	1090	1090	
	> 210 km/h	> 210 km/h	

Garantierte Anhängelast gebremst	
Garantierte Anhängelast ungebremst	
Garantiertes Gesamtzuggewicht	
Geprüfte Anhängelast	
Höchstgeschwindigkeit, nach Hersteller	206 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen	km/h

AUSRÜSTUNG

Fernlichter	HCR H4 (E)	
Zusatz-Fernlichter	-	
Abblendlichter	HCR H4 (E)	
Standlichter	A (E)	
Nebellichter	-	
Bremslichter	S2 (E)	Schlusslichter R (E)
Richtungsblinker	v l (E)	s h 2a (E)
Rückstrahler	v	s h I (E)
Markierlichter	v	s h -
Lichthupe	Kontroll-Nr. Bel 2/in Stosstange	
Scheibenwischer	1 Blatt	mit/wasche Waschanlage
Warnvorrichtungen	2/MIXO TR 89 TP AR 442-445	(103) dB/A
		( ) d3/A
		( ) dB/A

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Personenwagen	
Marke und Typ	L O T U S Elite 75	
Typenscheinnummer	CH	0483 10
Karosserie	Limousine	
Plätze total	4	vorn 2
Leergewicht	1170 +)	Treibstoff B
Nutzlast	-	Steuer-PS 10,03
Gesamtgewicht	1501	Hubraum 1970

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

- \* ) Abgasmessung: ECE 15-Plakette rechts, auf Kotflügelinnenseite
- + ) Die oben angegebenen Gewichte entsprechen einem Wagen mit Klimaanlage. Ohne diese Ausrüstung vermindert sich das Leergewicht-Total um ca. 40 kg.
- § ) Die abgeschirmten Entstörkappen mit eingebauten Widerstand werden durch den Importeur montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Lausanne, 12.3.74 / Genève, 5.7./29.7.74

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG

Personenwagen

LOTUS

Elite 75

CH 0483.10

ZUSATZKARTE

I

Nachtrag vom 12.01.76 - Mi

Neuer Importeur ab 01.01.76 : EDGAR SCHWYN, Rotbuchstrasse 12 + 16, 8042 Zürich

Getriebe : auf Wunsch mit Getriebeautomat

Abgasprüfung : ab Fahrgestell-Nummer 75 060 067 C Abgasvorschriften nach ECE-15, Aenderung 01, für beide Ausführungen (mechanisches 5-Gang-Getriebe und Getriebeautomat) erfüllt.

Nachtrag vom 27.08.76 - Mi

gültig ab Monat August 1976

Entstörung : ECE-10, BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4 = D, geprüft nach BAV, Anhang 8, Ziffer 1+2.

(Die Auflage betreffend abgeschirmte Entstörkappen auf dem Grundtypenschein entfällt).

Nachtrag von 04.10.77 - Schw.

Geräuschemessungen nach BAV

(nur für das mechanische Getriebe)

Vorbeifahrt : 50 km/h, M3, 1A 3,73 = 75,5 dB/A

Nahfeld : links = 88,5 dB/A bei 4500 U/min  
rechts = 87,5 dB/A 4500 U/min