

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke K A I S E R	Jeep - C J 6 8405 016 - Motor BUICK	Typenschein-Nummer CH 0443 01
--	-----------------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "JEEP V 6" beidseitig vor Türen
 "8405 016" vor Fahrgestellnummer
 Hersteller-Plakette vorn links auf Spritzwand

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts seitt. a. Längsträger hint. VR (v. Imp. eingeschl.) & a. Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "..H.." rechts a. Block unter vorderster Zündkerze
 Hersteller KAISER-JEEP Co. TOLEDO (USA) Importeur AMBROSOLI & Co. ZÜRICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad *</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Hydraulisch, 2-Kreis, IB, auf alle Räder</u> Hilfsbremse <u>Mech. IB.</u> Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse <u>a. Kardanwelle</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u> Diff. Sperre <u>a. HR</u> Zughaken <u>vorh.</u> Höchstgeschwind. <u>120</u> km/h	MOTOR Bauart <u>V - 6</u> Takte <u>4</u> Marke <u>BUICK</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>..H..</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>95,25</u> Hub <u>86,36</u> Hubraum <u>3691</u> cm ³ Steuer-PS <u>18,80</u> Leist.-PS <u>145</u> (DIN bei <u>4400</u> U/min) Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4400</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> §) <u>390 x 200 x 90</u> mm
KAROSSERIEFORM <u>Offen</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>m/Blächenverdeck</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>8</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 1250 H 1250
 Spurbereich L 12.85 13.25

Achsabstand 2505 / / /

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4100</u>	<u>1370</u>
Breite	<u>1540</u>	<u>910/1400</u>
Höhe	<u>1980</u>	<u>1300</u>
Ueberhang V	<u>575</u>	<u>620</u>
H	<u>960</u>	<u>620</u>
S	<u> </u>	<u> </u>

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>665</u>	<u> </u>	<u>550</u>	<u>1215</u>
Nutzlast	<u>70</u>	<u> </u>	<u>810</u>	<u>880</u>
Total	<u>735</u>	<u> </u>	<u>1360</u>	<u>2095</u>
Fabrik-Garantie	<u>906</u>	<u> </u>	<u>1360</u>	<u>2155</u>
Reifen-Dimens.	<u>8.55 - 15</u>	<u> </u>	<u>4 PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>1600</u>	<u>(2.25)</u>	<u>1600</u>	<u>(2.25)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	1360 **)			<u> </u> kg
mit 1-Achs-Anhänger				<u>2270</u> Kg
mit 2-Achs-Anhänger				<u>5017</u> Kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/Sealed Beam Lichthupe -
 Abblendlicht 2/ d0. (+) Standlicht 2/kombiniert §)
m/Blinker
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat §)
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen 2/aussen §) Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/m. Kontrolllampe
 Vorn weiss seitl. - hinten rot
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ KAISER Jeep C J 6
Mod. 8405 016 - Motor BUICK
 Typenschein-Nummer CH 0443 01
 Karosserieform Offen m. Blachen-
Verdeck
 Plätze : Total 8 (Vorn) 2
 Leergewicht 1215 Treibstoff B
 PS 18,80
 Nutzlast 880 Hubraum 3691
 Gesamtgew. 2095 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 8405 016 50615

- *) Antrieb : Vorderrad-Antrieb ausschaltbar
 **) Anfahrvermögen in 15 % Steigung : 7155 Kg (Anhänger 5 To) = knapp
 Die Handbremse hält den ganzen Zug
 +) Abblendlichter : Zwischenabstand 495 mm ; zulässig gem. Einzelverfügung EJPD 9.1.1970
 §) Durch den Importeur montiert oder abgeändert :
 - Orig. Auspuffrohrende seitl. nach rechts ; wird bis an Fz.-Ende verlängert, Ausgang schräg nach rechts gerichtet
 - Standlichter : der seitl. Abstand darf 400 mm nicht überschreiten
 - Die seitl. Rückstrahler vorn und hinten werden entfernt
 - Ein Rückblickspiegel rechts aussen wird montiert

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

THUN, 24.11.1969