

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke ISO RIVOLTA	Typ L e l e	Typenschein-Nummer CH 0421 02		
ERKENNUNGSMERKMALE "Lele 300" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette "1225" (300 SAE-PS) Motorkennzeichen oder "Lele 350" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette "1226" (350 SAE-PS) Motorkennzeichen					
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, unter Motorhaube, auf Aufhängungs-Support + auf Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen *) " rechts, vorn, oben auf Zylinderblock Hersteller I S O S.p.A. Bresso (I) Importeur ZENTRAL - GARAGE, Zürich					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u>			
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, Scheiben m. Unterdruck-Hilfe</u>		Typ <u>1225 bzw. 1226</u>			
Hilfsbremse <u>1.+2.Kreis der Betriebsbremse</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>			
Stellbremse <u>mech. Scheiben, sep. Zangen, Hebel m. Segment, HR</u>		Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,4</u>			
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert**) Anz. Gänge <u>4 **)</u></u>		Hubraum <u>5733</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,2</u>			
Diff. Sperre <u>automat.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>220</u> km/h		Leist. -PS <u>*) (SAE) bei <u>*)</u> U/min</u>			
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>			
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>		Lärm <u>*) dB (A) bei <u>*)</u> U/min</u>			
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe je 475x210x112</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1430</u> H <u>1430</u> Spurkreis L <u>12,05</u> R <u>12,35</u>		GEWICHTE			
Achsabstand <u>2700 / (/ /)</u>		Vorn Mitte Hinten TOTAL			
Länge <u>4700</u>		Leergewicht <u>820</u> <u>800</u> <u>1620</u>			
Breite <u>1770</u>		<u>110</u> <u>240</u> <u>350</u>			
Höhe <u>1340</u>		Total <u>930</u> <u>1040</u> <u>1970</u>			
Ueberhang V <u>860</u>		Fabrik-Garantie <u>980</u> <u>1170</u> <u>2150</u>			
H <u>1140</u>		Reifen-Dimens. <u>205 VR 15</u>			
S		Tragkraft p. Achse <u>1175 (2,6)</u> <u>1175 (2,6)</u>			
		Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhängelast</u> kg			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/HR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/HC (E) Standlicht 2/A (E)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. + 1/Druckluft Lautstärke 90/100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/STARS 1.98.00 Rückstrahler 2/I (E) §)

Stoplicht 2/STARS 1.98.00 Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h +Tourenz.

Richtungsblinker 6/

Vorn W = 1 (E) seitl. g=Carello (E) hinten STARS 1.98.00

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Diebstahlsicherung : Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ ISO RIVOLTA Lele

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0421 02

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1620 Treibstoff B

PS 29,2

Nutzlast Hubraum 5733

Gesamtgew. 2150 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz. = 500 011

- *) Motortyp : 1225 = 300 SAE-PS bei 4800 U/min = Lärm : 73 dB/A bei 3600 (3/4)
 1226 = 350 SAE-PS bei 5600 U/min = Lärm : 78 dB/A bei 4200 (3/4)
- ***) Getriebe : auf Wunsch Getriebeautomat BORG-WARNER Typ 35 mit hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf "P".
- §) Rückstrahler : original zu weit innen (420 mm); der Importeur montiert 2 zusätzliche nach Vorschrift

Die Ecken der Scheinwerferklappen müssen gerundet sein. (Radius 5 mm)

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 18.11.70 / 24.11.70 / 26.1.71

Die Prüfungskommission

ck