

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
G M

Ranger 1900 Model *)
Motor 19 SH

Typenschein-Nummer
CH 0340 04

ERKENNUNGSMERKMALE "Ranger 1900" vorn und hinten am Fahrzeug
"Ranger E/OET.." sowie "CH 0340 04" auf Hersteller-Plakette, links,
vorn oben unter Motorhaube
"OET..." vor Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben neben Motorhaubenwasserrinne
Motorkennzeichen eingeschlagen "19SH" links auf Motorblock
Hersteller GM Continental, Antwerpen (B) Importeur General Motors Suisse SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb a. Hinterräder
Lenkung links Lenkhilfe
Betriebsbremse hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe,
Hilfsbremse VA+HA-Kreis Betriebsbr. [Bremskraftbegrenzer
Stellbremse mech. IB, a. die HR [auf Hinterräder
Getriebeart mech. volls. od. Automat Anz. Gänge 4 od. 3
Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 165 km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
Marke OPEL Treibstoff B
Typ 19 SH
Lage vorn Anz. Zyl. 4
Bohrung 93 Hub 69,8
Hubraum 1897 cm³ Steuer-PS 9,66
Leist.-PS 97 (DIN) bei 5200 U/min
Kühlung Wasser
Lärm 82 dB (A) bei 5200 U/min
Lärmdämpfung 3 Töpfe 250x180x56
380x190x100 / 430x150

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2
Schiebedach
Anz. Plätze : TOTAL 5 ; vorn 2 ; Mitte ; hinten 3 ; Stehplätze

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1410</u> H <u>1410</u>	
	Spurkreis L <u>10,5R</u> <u>10,9</u>	
Achsabstand	<u>2660</u> / (/ /)	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4600</u>	
Breite	<u>1730</u>	
Höhe	<u>1370</u>	
Ueberhang V	<u>790</u>	
H	<u>1150</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>565</u>		<u>530</u>	<u>1095</u>
	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>685</u>		<u>760</u>	<u>1445</u>
Fabrik-Garantie	<u>715</u>		<u>815</u>	<u>1500</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>950 (2,0)</u>		<u>1050 (2,2)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 4/ R (E) Lichtupe vorhanden

Abblendlicht C (E) Standlicht A (E) in C

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung elektrisch (1-Ton) Lautstärke 104 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen separat

Kontroll-Nr. -Bel. 2/über Stosst. Schildform XXXXXX/Langformat

Rückspiegel innen + links Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn 1 (E) seittl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden / Parkierlichter: V= A(E) H= R(E)

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ G M Ranger 1900

Typenschein-Nummer CH 0340 04

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1095 Treibstoff B

Nutzlast - PS 9,66

Gesamtgew. 1500 Hubraum 1897

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = OET77NX100011

- *) Model E/OET 11 A = Ranger, 2-türig, Automat.
 E/OET 11 = Ranger, 2-türig
 E/OET 77 = Ranger Coupé

"D" vor Fahrgestell-Nr. = Bauserie.

Ort und Datum der Prüfung
Studen, 15.5.72

Die Prüfungskommission

CK

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
G M

Ranger 1900 Model
Motor 19 SH

Typenschein-Nummer
CH 0340 04

ZUSATZKARTE I.

Nachtrag vom 5.3.73 - Ba

Ab Monat Februar 1973

Erkennungsmerkmale: "DOT 11 PCE....." oder "DOT 77 PCE....." vor Fahrgestell-Nr.

D = Bauserie

O = GM

T = Ranger 190

11 = 2-türig Sedan / 77 = Coupé

P = Motortyp 19 SH

C = Modelljahr 1973 (D = 1974)

E = Montagewerk (veränderlich)

Funkentstörung: D

Abgasmessung: CO 1,0 %

Warnvorrichtung: 1 BOSCH 0 320 123 072